

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันที่เริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 24 ของ 68 หน้า

เหตุผลเชิงจรรยาบรรณการปล่อยน้ำอ่าวและคนผ่านเข้า – ออกท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. รายงานผู้บังคับบัญชา
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. แจ้งใจในความปลอดภัยของบุคคลที่อยู่รอบ ๆ ทั้งหมด ควบคุมตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวร่วมกับเรือ (Stowaways) รวมทั้งบุคคลที่อยู่ในกลุ่มเดียวกันที่อยู่ในที่ปลอดภัย
5. ผรภ.ทลธ.จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.เพื่อควบคุมการนำอาวุธและตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวร่วมกับเรือ (Stowaways) ให้อยู่ในพื้นที่รักษาความปลอดภัย จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจ ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง หรือกรมเจ้าท่า มาถึง
6. จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันการต่อสู้ แยกตัวผู้ที่แอบซ่อนตัวร่วมกับเรือ (Stowaways) ออกจากกันเป็นรายตัว หรือกลุ่มเล็ก ๆ เพื่อง่ายในการควบคุม
7. ให้ผู้ที่แอบซ่อนตัวร่วมกับเรือ (Stowaways) อยู่ในความสงบ โดยอาจจัดเตรียมน้ำและอาหารให้แก่พวกเขา
8. ผรภ.ทลธ.เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
9. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จมท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จมท.ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
10. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันที่เริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 25 ของ 68 หน้า

เหตุผลเชิงเมื่อมีการปฏิบัติการจับตัวประกันในท่าเรือหรือบนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุในเขตพื้นที่ควบคุม

1. รายงาน PFSSO และผู้บังคับบัญชา และศูนย์ปลอดภัยคมนาคม การท่าเรือฯ และ ศจป.
2. แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ เพื่อขอสนับสนุนจาก สก.แหลมฉบัง
3. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
4. ให้แน่ใจว่าทุกคนที่ถูกจับอยู่ในความปลอดภัย ให้อย่างปลอดภัยกับผู้บุกรุก และพยายามเกลี้ยกล่อมและเจรจาต่อรองโดยผู้ที่มีความชำนาญด้านการเจรจาต่อรองและเป็นผู้ที่ได้รับการอบรมมาเท่านั้น
5. ถ้าเห็นว่าไม่มีความปลอดภัยกับบุคคลอื่น ๆ ที่อยู่ในพื้นที่อย่ากระทำการใด ๆ จนกว่าเจ้าหน้าที่ตำรวจมาถึง
6. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ จัดเตรียมพื้นที่ ๆ ไม่มีผลกระทบ หรืออยู่ใกล้อุปกรณ์หรือพื้นที่ ที่ปลอดภัยของเรือ
7. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับการปฐมพยาบาลในกรณีที่มีผู้บาดเจ็บ
8. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง
9. ผรภ.ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่เห็นพื้นที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า
10. รักษาพื้นที่ที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
12. ผรภ.ทลธ.จัดรถนำทางหรือจัด จมท.รปภ. เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จมท. ที่เข้าร่วมระงับเหตุ
13. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่: 02	หน้า 26 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดการรั่วไหลของสารเคมี หรือการเกิดสารเคมีผิดปกติ

- แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุ (โดยในการดำเนินงานต้องอยู่เหนือลมเป็นหลัก)

- จุดเกิดเหตุ (เวลา/ สถานที่เกิด)
- บัญชีประเภทสารเคมี (Class/Placard)
- UN Number / ชื่อสารเคมี / MSDS (ถ้าทราบ)
- ลักษณะภาชนะที่บรรจุทุก (ISO Tank, Container หรืออื่นๆ)
- สาเหตุการเกิด / สถานการณ์ ณ ปัจจุบัน
- หมายเลขทะเบียนรถ / ชื่อคนขับ (ถ้าทราบ)
- ความเสียหาย / วัสดุบาดเจ็บ / ผลกระทบที่เกิดขึ้น
- การติดต่อสื่อสาร รายละเอียดเท่าที่มีทั้งหมด ฯลฯ เพื่อให้ศูนย์รับแจ้งเหตุได้ทราบ

เบื้องต้นและรายงานผู้บังคับบัญชาเพื่อพิจารณาในการเตรียมการให้การสนับสนุนและช่วยเหลือต่อไป (ตามแบบฟอร์มการรายงานในผนวก ซ.)

- รายงานผู้บังคับบัญชา / กทท.สปก. / สปค.กทท.
- หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
- หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ๆ อาจจะมีผลกระทบ ปิดกั้นพื้นที่ที่เกิดเหตุ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้คลั่งสินค้าอันตรายเข้าประเมินสถานการณ์ กรณีไม่สามารถทำการปฏิบัติงานได้ด้วยตนเอง ต้องทำการประสานงานเพื่อขอจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินฯ และแจ้ง PFSO และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่อไป
- ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินฯ จะต้องปฏิบัติตามแผนนี้

5.1 จะต้องรับทราบข้อมูลทางด้านสารเคมี (SDS) ระดับการป้องกัน สถานการณ์ รวมทั้งทิศทางลมและเส้นทางการรั่วซึม

5.2 ต้องทำการประสานงานกับหน่วยงานราชการเกี่ยวกับค่ามลพิษด้านสิ่งแวดล้อมที่เกิดขึ้นสำหรับสถานประกอบการหรือชุมชนที่อยู่ในพื้นที่เสี่ยง เพื่อที่จะสามารถทำการประสานงานในการที่จะประกาศอพยพต่อไป

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้: 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่: 02	หน้า 27 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อน้ำมันหกรั่วไหลในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางบก

- แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
- รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
- ผู้บังคับบัญชาสั่งการมอบหมายให้หน่วยเกี่ยวข้องทำการช่วยเหลือเบื้องต้นจัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
- ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุน้ำมันหกรั่วไหลทางน้ำ

- แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
- ศูนย์รับแจ้งเหตุแจ้งแผนกสื่อสาร กองบริการ หมายเลขโทรศัพท์ 0-3840-9263
- แผนกสื่อสารฯ รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน หรือแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
- กทท.จัดเตรียมเครื่องมือและบุคลากรตามแผนปฏิบัติการ
- แจ้ง ศกป. / กรมควบคุมมลพิษ และปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง
- ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้สั่งการในที่เกิดเหตุเมื่อมีสภาพแวดล้อมที่ปลอดภัย
- รายงานผลเมื่อเข้าสู่ภาวะปกติ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 28 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้ในเขตอาณาบริเวณท่าเรือแหลมฉบัง

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุ

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ / ผู้พบเหตุ
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. กันเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัยทั้งทางบกและทางน้ำ
5. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล และสิ่งอำนวยความสะดวก
6. เตรียมพื้นที่สำหรับรถดับเพลิง จากหน่วยงานนอก
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มกำลัง และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่ได้รับอนุญาตผ่านเข้า
8. รักษาพื้นที่เกิดเหตุไว้เพื่อการหาหลักฐานในการสืบสวนสอบสวนต่อไป
9. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้า
10. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
11. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

ร่วมระงับเหตุ

พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเพลิงไหม้บนเรือ

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSSO) และผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSSO) และ
2. เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยเรือและท่าเรือของผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ (PFSSO) แจ้งศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศปจ.)
3. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจรในจุดที่เกิดเหตุ พร้อมทั้งกั้นเขตอันตรายทันที ให้อยู่ในรัศมีที่ปลอดภัย
6. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิงและรถอื่นๆ ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 29 ของ 68 หน้า

- ร่วมระงับเหตุ
8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้า
 9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
 10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

วิธีปฏิบัติเมื่อพบเห็นหรือได้รับแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนเรือระหว่างจอดรอเทียบท่า

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า (ศปจ.)
2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานหน่วยงานภายใน ทลธ. ที่เกี่ยวข้อง
3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
5. ดำเนินการจัดการจราจร ณ กองบริการ ทำเรือแหลมฉบัง
6. ผรภ.ทลธ. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รถดับเพลิง รถอื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือในที่เกิดเหตุเพื่อให้เกิดความสะดวกปลอดภัย
7. ผรภ.ทลธ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ พร้อมจัดเส้นทางจราจรเพื่อหลีกเลี่ยงผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปยังจุดเกิดเหตุ

8. ผรภ.ทลธ. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.ท้องถิ่นที่เข้า

9. ผรภ.ทลธ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น

10. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 30 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อไม่สามารถใช้ร่อนน้ำได้

- กรมเจ้าท่า (ศจป.)
1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากศูนย์ควบคุมจราจรและความปลอดภัยทางทะเล
 2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานหน่วยงานภายใน ทคณ. ที่เกี่ยวข้อง
 3. แผนกสื่อสาร กองบริการ จัดการจราจรทางน้ำ
 4. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
 5. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดโรคระบาดในเขตท่าเรือหรือบนเรือ

ผู้ประกอบการทำงานท่าเรือ (PFSO)

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งจากเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและท่าเรือของ

2. ศูนย์รับแจ้งเหตุประสานหน่วยงานภายใน ทคณ. ที่เกี่ยวข้อง
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. ผรภ.พลจิตเตรียมพื้นที่สำหรับรถพยาบาล รืออื่นๆ พร้อมอุปกรณ์ที่ให้ความช่วยเหลือ
5. ผรภ.ทคณ. เพิ่มมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ
6. ผรภ.ทคณ. จัดรถนำทางหรือจัด จมท.รบก.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จมท.ท้องถิ่นที่เข้า

ร่วมระงับเหตุ

7. ผรภ.ทคณ. บันทึกรายละเอียดรายชื่อและข้อมูลติดต่อของผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์เบื้องต้น
8. ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้บัญชาการเหตุการณ์

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 31 ของ 68 หน้า

เหตุฉุกเฉินเมื่อเกิดเหตุด้านสารสนเทศ

1. ผู้ซึ่งนระบบแจ้งแผนกสารสนเทศ กองแผนงาน หมายเลข 038-409-278, 279
2. แผนกสารสนเทศ กองแผนงาน ตรวจสอบ วิเคราะห์ และประเมินความรุนแรงของระบบสารสนเทศ
3. รายงานผู้บังคับบัญชาตามสายงานเพื่อทราบและดำเนินการตามแผนฉุกเฉินที่เกี่ยวข้อง
4. แผนกสารสนเทศ ประชุมสัมพันธิ์ให้ผู้ใช้บริการ และผู้ที่เกี่ยวข้องได้รับทราบข้อมูลทุกช่องทางสื่อสาร
5. รายงานความคืบหน้าให้ผู้บังคับบัญชาได้รับทราบข้อมูลเป็นระยะ
6. รายงานผลเมื่อดำเนินการแก้ไขแล้วเสร็จ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 32 ของ 68 หน้า

ฉ. งานธุรการและการส่งกำลังบำรุง

เมื่อศูนย์รับแจ้งเหตุได้รับแจ้งให้รายงานเหตุการณ์ต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และทำการแจ้งหน่วยงานต่างๆ ดังต่อไปนี้

1. แผนกรักษาความปลอดภัย ท่าเรือแหลมฉบัง (ผรภ.ทลฉ.) ทำการประเมินสถานการณ์ความรุนแรงต่อเหตุการณ์ที่เกิดขึ้นและรายงานต่อผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ ระดับความรุนแรงกำหนดไว้ดังนี้

ระดับ 1 หน่วยงานหรือสถานที่ประกอบกันในเขตท่าเรือฯ สามารถรองรับเหตุได้โดยลำพัง ไม่ต้องการกำลังสนับสนุนจากหน่วยงานภายนอก ไม่มีผู้บาดเจ็บหรือบาดเจ็บเล็กน้อย ไม่มีความเสียหายต่อชีวิตและสิ่งแวดล้อม เมื่อดำเนินการแล้วให้รายงานผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินทราบ และจัดทำรายงานเสนอต่อผู้บังคับบัญชาต่อไป

ระดับ 2 เมื่อสถานการณ์ เกินขีดความสามารถจะทำการรองรับเหตุเบื้องต้น ได้พิจารณาแล้วต้องการกำลังสนับสนุนจากภายนอกมีผู้บาดเจ็บจำนวนหนึ่ง ให้แจ้งศูนย์รับแจ้งเหตุเรียกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมาทำการรองรับเหตุ ตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินภายในพื้นที่เขตท่าเรือแหลมฉบัง และแผนผังขั้นตอนการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้และเหตุฉุกเฉินในเขตท่าเรือแหลมฉบัง ตามเอกสารหมายเลข 2 (แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในท่าเรือฯ) และให้ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบังอนุมัติให้จัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉินขึ้น เพื่ออำนวยความสะดวกการให้เข้าไปด้วยความเรียบร้อย และให้ ผรภ. ทลฉ. ปิดกั้นพื้นที่ ควบคุมการเข้าออกพื้นที่ของบุคคลและยานพาหนะ ทำการประเมินสถานการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบแก่หน่วยสนับสนุนจากภายนอกที่จะเข้าปฏิบัติงาน และรายงานเหตุการณ์ให้ศูนย์รับแจ้งเหตุทราบเป็นระยะ

การบัญชาการในศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน

การสั่งการ การควบคุม การปฏิบัติ การรายงานและการบัญชาการขึ้นอยู่กับศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน ซึ่งจะมีผู้อำนวยการเหตุฉุกเฉินเป็นผู้บัญชาการสูงสุด

1. ศูนย์รับแจ้งเหตุ ประสานงานหน่วยงานต่างๆ ในสังกัดตามแผน ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน และตามแผนผังขั้นตอนปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินในอาณานิคมท่าเรือแหลมฉบัง

2. ทีมประสานงาน (Liaison Team) ประกอบด้วยหน่วยงานของ ทลฉ. ได้แก่ เจ้าหน้าที่สำนักงานยุทธการ ทลฉ. ทำหน้าที่ประสานงานกับทุกหน่วยงาน และรับรองผู้เข้าตรวจการรองรับเหตุและสังเกตการณ์ฯ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 33 ของ 68 หน้า

3. ทีมความปลอดภัย (Safety Team) ประกอบด้วยหน่วยงานกองการช่าง กองการท่า กองบริการ กองการบุคคล ได้แก่ นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม นักวิทยาศาสตร์สิ่งแวดล้อม เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย พนักงานการสินค้า นายเรือลากจูง เจ้าหน้าที่พิทักษ์และตรวจสอบหน่วยงาน บุคคลที่จะเข้าไปปฏิบัติการระบบท่าเรือฯ และวิธีปฏิบัติการระบบท่าเรือฯ ที่จะมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อม ทรัพย์สิน รวมทั้งเตรียมข้อมูลด้านความปลอดภัยที่อาจมีผลกระทบต่อชีวิต สิ่งแวดล้อมและทรัพย์สินเพื่อประสานหน่วยงานแนวทางหากเหตุฉุกเฉินลุกลามและรุนแรงมากขึ้น

4. ทีมบริหารงานข่าว (Public Affairs Team) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการบุคคล กองการช่าง กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่บริหารงานข่าวและนักข่าว สื่อสารมวลชน ติดตามตรวจสอบ รวบรวมและรายงานข้อมูลข่าวสารข้อเท็จจริงให้แก่ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวก เพื่อให้ผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกแจ้งแก่ผู้เกี่ยวข้องและสื่อมวลชนเป็นระยะอย่างต่อเนื่องถึงเหตุการณ์ฯ ทั้งหมดกลับคืนสู่ภาวะปกติ รวมทั้งแก้ไขข้อมูลข่าวสารที่มีผลกระทบต่อกภาพพจน์ชื่อเสียงของท่าเรือแหลมฉบังจากเหตุฉุกเฉิน

5. หน่วยปฏิบัติการ (Operation Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการท่า กองบริการ แผนกรักษาความปลอดภัย ฯลฯ ทำหน้าที่ที่เข้าร่วมรับเหตุฉุกเฉิน โดยปฏิบัติกรร่วมกับหน่วยงานทั้งภายในและภายนอกองค์กรที่เข้ามาช่วยเหลือฯ

6. หน่วยวางแผน (Planning Section) ประกอบด้วยหน่วยงานกองแผนงาน กองนิติการและจัดการทรัพย์สิน ทำหน้าที่พิจารณาประเมินสถานการณ์เหตุฉุกเฉินและวางแผนวางแผนการขอความช่วยเหลือความรู้ทางวิชาการ บุคคล เครื่องมืออุปกรณ์ สิ่งของและเทคนิคเทคโนโลยีจากหน่วยงานนอก หากเหตุการณ์ลุกลามและรุนแรงมากขึ้นในอนาคต รวมทั้งการพิจารณาด้านกฎหมายและเรียกร้องค่าเสียหายจากเหตุฉุกเฉิน

7. หน่วยสนับสนุนและกำลังบำรุง (Logistic Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการช่าง กองบริการ กองการท่า กองการบุคคล ทำหน้าที่สนับสนุนเครื่องมือ อุปกรณ์สื่อสาร ยานพาหนะ อาหารและเครื่องดื่ม ระบบไฟฟ้า ประปา โทรศัพท์ ฯลฯ ตามที่ศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉินร้องขอ และเตรียมแบบแผนผัง วัสดุ ข้อมูลแหล่งผลิตภัณฑ์ที่อาจจำเป็นต้องใช้ระบบท่าเรือฯ ให้พร้อมใช้งานฯ

8. หน่วยการเงินและบริหารงาน (Financial and Administration Section) ประกอบด้วยหน่วยงาน กองการเงิน กองบริหารงานทั่วไป ทำหน้าที่จัดเตรียมเงินสำหรับค่าใช้จ่ายในการระบบเหตุและช่วยเหลือผู้ที่ได้รับผลกระทบจากเหตุฉุกเฉิน ทำบัญชีการเงิน จัดหาวัสดุและเครื่องมืออุปกรณ์ฯ ตามที่ทีมหรือหน่วยงาน ร้องขอผ่านศูนย์อำนวยความสะดวกเหตุฉุกเฉิน

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 36 ของ 68 หน้า

ช. พันธะผูกพันในการรับเหตุฉุกเฉิน

ค่าใช้จ่ายต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการรับเหตุฉุกเฉินในสถานประกอบการใด ให้สถานประกอบการที่เกิดเหตุเป็นผู้รับผิดชอบเองตามข้อตกลงนี้

บันทึกข้อตกลงร่วม

เรื่อง การขอและให้ความช่วยเหลือระหว่างกันตามแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินฯ

ตามที่ท่าเรือแหลมฉบัง ท่าเทียบเรือ และสถานประกอบการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องตามรายนามข้างล่างนี้ มีความประสงค์ที่จะช่วยเหลือระหว่างกันในการณีที่เกิดเหตุฉุกเฉินตามที่กำหนดไว้ในแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินของท่าเรือแหลมฉบัง และตามที่ตั้งสถานประกอบการทั้งหลายเข้าใจและรับทราบว่า ในการขอความช่วยเหลือหรือการให้ความช่วยเหลือเป็นการตกลงยินยอมของสถานประกอบการผู้ขอความช่วยเหลือที่จะให้สถานประกอบการ การที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือเข้าทำการให้ความช่วยเหลือ

ดังนั้น เพื่อเป็นบรรทัดฐานในการปฏิบัติตามและเพื่อให้บรรลุผลตามเจตนารมณ์ของสถานประกอบการในร่วมลงนามจึงได้ร่วมกันจัดทำข้อตกลง โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. สถานประกอบการที่ร่วมลงนามทุกสถานประกอบการรับรองว่า บริษัทมีและดูแลรักษาอุปกรณ์ใช้สำหรับควบคุมและรับเหตุฉุกเฉินให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ และการช่วยเหลือใดๆ ของบริษัทถือเป็นเพียงมาตรการเสริมเท่านั้น
2. บริษัทที่ได้รับการร้องขอความช่วยเหลือ ขอสงวนสิทธิในการให้ความช่วยเหลือแก่บริษัทผู้ร้องขอความช่วยเหลือ

3. ก่อนและขณะให้ความช่วยเหลือในการรับเหตุฉุกเฉิน บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบทั้งหมดในการควบคุมดูแลและสั่งการให้พนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือปฏิบัติตามการเพื่อรับเหตุฉุกเฉินดังกล่าว ในขณะที่บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือจะต้องปฏิบัติตามระเบียบและกฎเกณฑ์ด้วยความระมัดระวังภายใต้การควบคุมดูแลสั่งการของบริษัทผู้ขอความช่วยเหลือหรือผู้อำนาจสั่งการรับเหตุฉุกเฉินเช่นกัน

4. บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ในขณะที่บริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้ตัดสินใจในการเรียกค่าเสียหายใดๆ เหล่านั้น จากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือและหรือพนักงานดังกล่าว

5. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือจะรับผิดชอบในค่าใช้จ่ายใด อันเกิดขึ้นจากบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือดำเนินการตามที่บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือร้องขอ และหรือบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือนำอุปกรณ์ใดๆ มาใช้เพื่อการช่วยเหลือหรือพนักงานดังกล่าวโดยปราศจากเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น

6. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาลตลอดจนค่าเสียหายใดๆ แทนบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือในการดำเนินงานของบริษัทผู้ให้ความช่วยเหลือได้รับบาดเจ็บหรือเสียชีวิต อันเนื่องมาจากการเข้าไปให้ความช่วยเหลือตามข้อตกลงนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 37 ของ 68 หน้า

7. บริษัทผู้ขอความช่วยเหลือต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นทั้งหมดจากการรับเหตุที่เป็นไปตามสั่งการของผู้อำนวยการศูนย์เหตุฉุกเฉิน

8. เพื่อให้การติดต่อประสานงานในการขอ และให้ความช่วยเหลือเป็นไปอย่างถูกต้องรวดเร็ว บริษัทผู้ลงนามทั้งหลาย จะต้องติดต่อแลกเปลี่ยนเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานและรายชื่อผู้รับผิดชอบและผู้ที่เกี่ยวข้องของแต่ละบริษัททุกๆ 3 เดือนและหรือทุกครั้งที่มีการเปลี่ยนแปลง

บันทึกข้อตกลงนี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ พ.ศ. 25... เป็นต้นไป หรือจนกว่าจะมีการยกเลิกเพิกถอนโดยท่าเรือแหลมฉบังหรือบริษัทใดบริษัทหนึ่งเป็นลายลักษณ์อักษร

เพื่อเป็นหลักฐานในการนี้ ท่าเรือแหลมฉบังและบริษัททั้ง บริษัทจึงลงลายมือชื่อไว้ด้วยกัน

(ลงชื่อ).....	(ลงชื่อ).....
(.....)	(.....)
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....
.....
(.....)	(.....)
บริษัท.....	บริษัท.....

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 38 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ก

แผนการอพยพประชาชนและพนักงาน เจ้าหน้าที่ ออกจากหน่วยงาน และสถานประกอบกิจการในท่าเรือแหลมฉบัง

1. การอพยพออกจากอาคารสำนักงานในท่าเรือ
ในการอพยพบุคคลออกจากอาคารสำนักงานจะกระทำในกรณีเกิดเพลิงไหม้ หรือมีการวางระเบิดหรือเกิดระเบิด
2. การปฏิบัติกรณีอพยพออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเพลิงไหม้
ให้ทุกคนที่ได้ยินเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัยในอาคารหรือสำนักงาน โดยสัญญาณจะดังยาวต่อเนื่อง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบกิจการของตนไปรวมกันที่จุดรวมพลที่กำหนดไว้ในแผนของหน่วยงานหรือสถานประกอบการ และขณะที่ออกจากอาคารหากเห็นหน้าต่าหรือประตูที่เปิดอยู่ควรจะปิดประตูหรือหน้าต่างและให้ตვენในการใช้ลิฟต์ได้ชัดเจน
3. การอพยพกรณีเกิดเหตุขู่วางระเบิด/เกิดการระเบิด

ในการอพยพออกจากเหตุระเบิดเสียงสัญญาณจากระบบสัญญาณแจ้งเตือนอัคคีภัย จะแจ้งเตือนเป็นช่วงคือ จะเตือนเป็นสัญญาณ ลั่น 2 ครั้ง และยาว 1 ครั้ง ให้ออกจากอาคารโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพลและหรือที่กลางแจ้ง ที่ทางตรงกันข้ามกับจุดเกิดเหตุที่กำหนดไว้ในแผน และขณะที่ออกควรเปิดประตูและหน้าต่างออกไว้เพื่อลดแรงที่อาจจะเกิดการระเบิด

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

1. หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
2. จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำทางเข้า-ออก เพื่อป้องกันบุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรือผู้ไม่ได้รับอนุญาตเข้าในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
 - 2.1 รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้สูงอายุ ผู้พิการ ผู้ต้องการความช่วยเหลือ
 - 2.2 จนท.รปภ. ทำการตรวจค้นพื้นที่ที่ต้องสงสัย
 - 2.3 ห้ามสัมผัสสิ่งหือต้องสงสัย วัตถุต้องสงสัยระหว่างตรวจค้น
 - 2.4 ห้ามใช้วิทยุสื่อสารและโทรศัพท์มือถือ ในพื้นที่ที่เกิดเหตุ
 - 2.5 ผรภ.ทลธ. จักรยานทางให้เจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ เชื้อสุพื้นที่เกิดเหตุ
 - 2.6 ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
 - 2.7 หากมีผู้สูญหายให้แจ้งชุดค้นหาเข้าทำการช่วยเหลือพื้นที่
 - 2.8 ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการอย่างเคร่งครัด

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 39 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุให้หนาแน่นขึ้นทุกจุดในทางเข้า - ออก
2. เพิ่มความถี่ในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่อยู่ในยานพาหนะที่เข้าและนำออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
3. เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แจ้งว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่ของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ทำเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาคภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยก็เหตุการณ์ในเวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่าหรือหน่วยงาน ราชการอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งทำเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

3. ผรภ.ทลธ./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า - ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพออกจากลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ

ในกรณีอพยพออกจากพื้นที่ลานเก็บสินค้าและพื้นที่ท่าเทียบเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศเครื่องกระจายเสียง หรือรถประกาศจากแผนรักษาความปลอดภัย และวิทยุสื่อสารของ PFSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้พนักงาน เจ้าหน้าที่หรือผู้หันมาติดต่องานออกจากพื้นที่ลานวางสินค้าหรือท่าเทียบเรือโดยปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพ ของหน่วยงานและสถานประกอบการของตน โดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 40 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

- ปฏิบัติตามประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
- ผลภ.ทล. / รปภ. ปิดกั้นการจราจร รถที่จะเข้า-ออก พื้นที่เกิดเหตุ หยุดการปฏิบัติงานในพื้นที่ ที่จะมีผลกระทบ และปิดกั้นพื้นที่
- จัดเจ้าหน้าที่ รปภ. ประจำทางเข้า/ออก เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรืออยู่ไม่ได้รับอนุญาตเข้าไปในพื้นที่เกิดเหตุ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผน
- แนะนำให้พนักงานขับรถบรรทุก/รถบรรทุก/รถยนต์ส่วนบุคคลที่อยู่ในที่เกิดเหตุ ให้จอดรถและลงจากรถทุกคัน ไปรวมกันที่จุดรวมพลหรือที่กำหนดไว้ในแผน
- รปภ. เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการ และผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ และให้แน่ใจว่าได้อพยพไปอยู่ในจุดรวมพลทั้งหมดแล้ว
- ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ ที่จุดรวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

- หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยเพิ่มขึ้น ดังนี้
- เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยในพื้นที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
 - เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ. ตรวจพื้นที่ รวมทั้งตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
 - เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

- หากมีการปรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ทำเรื่องเสนอขออนุญาตจากภาครัฐเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์เวลานั้นๆ ภายใต้คำแนะนำจากกรมเจ้าท่า ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้
- เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นที่และหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
 - อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ของรัฐที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 41 ของ 68 หน้า

- ผลภ.ทล./ รปภ.ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ขั้นตอนการอพยพคนออกจากเรือ

ในกรณีอพยพคนออกจากเรือ สัญญาณแจ้งเตือนการอพยพ ระบบเสียงประกาศจากเครื่องกระจายเสียง และวิทยุสื่อสารของ PFSSO หลังจากที่ได้ยินเสียงประกาศแจ้งเตือน ให้ลูกเรือเจ้าหน้าที่ ออกจากเรือโดยให้ปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติในแผนอพยพของเรือและหน่วยงาน/สถานที่ประกอบการของตนโดยไปรวมกันที่จุดรวมพล ที่กำหนดไว้ในแผน ดังนี้

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 1

- ปฏิบัติตามการประกาศทางเครื่องกระจายเสียงและวิทยุสื่อสาร
- แจ้งเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO หรือผู้มีอำนาจบนเรือในการสั่งอพยพคนบนเรือ
- หยุดการปฏิบัติงานบนเรือ และปิดกั้นพื้นที่
- จัดเจ้าหน้าที่ รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ ประจำบริเวณทางขึ้นเรือ เพื่อป้องกันบุคคล ยานพาหนะ ที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องหรืออยู่ไม่ได้รับอนุญาตขึ้นเรือ และชี้ทางให้กับผู้อพยพไปอยู่รวมกันในพื้นที่รวมพลที่กำหนดไว้ตามแผนของท่าเรือ
- รปภ.ประจำท่าเทียบเรือ เตรียมการช่วยเหลือ ผู้มีอายุ ผู้พิการและผู้ที่ต้องการความช่วยเหลือ
- ผลภ.ทล./รปภ. จัดรณำพาหาลำหรับเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการ ที่ประตูทางเข้าประตูตรวจสอบ 2 เพื่อไปสู่พื้นที่เกิดเหตุ
- เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือ SSO และ เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำเรือและท่าเรือ PSFO ตรวจสอบรายชื่อผู้อพยพ/ลูกเรือ ในพื้นที่รวมพลเพื่อให้แน่ใจว่าไม่มีผู้ใดสูญหาย
- ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ผู้ชำนาญการต่อไป

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 2

- หากมีการปรับระดับรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 2 ให้ปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่เพิ่มขึ้น ดังนี้
- เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย เมื่อต้องการการรักษาความปลอดภัยพื้นที่ที่เกิดเหตุ ให้หนาแน่น ทุกจุดในทางเข้า – ออก
 - เพิ่มความละเอียดในการตรวจ รวมทั้งการจัด จนท.รปภ.เดินตรวจพื้นที่รวมพลตรวจสอบสิ่งของที่ขออนุญาตในการผ่านเข้า และนำออกจากพื้นที่เกิดเหตุเป็นพิเศษ
 - เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบพื้นที่ และให้แน่ใจว่าการบันทึกและการทำงานของอุปกรณ์รักษาความปลอดภัย เช่น การทำงานของกล้องวงจรปิดยังทำงานและสามารถใช้งานได้ตามปกติหรือไม่

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 42 ของ 68 หน้า

ขั้นตอนการปฏิบัติที่ระดับการรักษาความปลอดภัย ระดับที่ 3

หากมีการรับระดับการรักษาความปลอดภัยขึ้นเป็นระดับที่ 3 ท่าเรือแหลมฉบัง จะมีหน่วยงานจากภาครัฐจะเข้าร่วมในการดำเนินการเพื่อรักษาความปลอดภัยกับเหตุการณ์เวลานั้น ๆ ภายใต้งานและนำจากศูนย์อำนวยความสะดวกประโยชน์ของชาติทางทะเล (ศรชล.) ซึ่งท่าเรือแหลมฉบังจะเพิ่มมาตรการขึ้นจากระดับที่ 2 ดังนี้

1. เพิ่มจำนวนพนักงานรักษาความปลอดภัยในพื้นและหน่วยงานตลอดจนสถานประกอบการ ให้มีมาตรการที่เข้มแข็งและหนาแน่นขึ้น
2. อนุญาตเฉพาะเจ้าหน้าที่ ของรัฐบาลที่มีหน้าที่เกี่ยวข้อง เท่านั้นผ่านเข้าออกในพื้นที่ที่ได้รับผลกระทบ
3. ผรภ.ทลช./ รปภ. ในหน่วยงานอื่น ๆ เพิ่มความเข้มงวดในการตรวจสอบบุคคลที่ผ่านเข้า – ออกทุกพื้นที่ในเขตท่าเรือ และทำการบันทึกโดยละเอียด รวมทั้งให้มีการบันทึกด้วยระบบกล้องวงจรปิด

ระเบียบและวิธีปฏิบัติ เมื่อเรือส่งสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉิน

เมื่อมีสัญญาณแจ้งเตือนเหตุฉุกเฉินจากเรือ อาจจะเป็นไปได้ว่าเรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นเรือ

พยายามสอบถามจากผู้บริหารหรือตัวแทนของเรือหรือ SSO ให้แน่ชัดว่าเกิดเหตุฉุกเฉินขึ้นกับเรือจริงหรือไม่ ถ้าจริงต้องความช่วยเหลืออะไรบ้างจากท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบัง

ถ้าปรากฏว่าสัญญาณแจ้งเหตุฉุกเฉินที่กำลังเกิดขึ้นกับเรือเป็นเรื่องจริง เรือกำลังประสบกับปัญหาหรือเหตุฉุกเฉิน ให้ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ/ท่าเรือแหลมฉบังปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

1. แจ้งศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล/ศูนย์รับแจ้งเหตุท่าเรือแหลมฉบัง
2. ผอ. ศูนย์อำนวยความสะดวกฉุกเฉิน สั่งจัดตั้งศูนย์อำนวยความสะดวก ฯ
3. หยุดการปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเรือที่เกิดเหตุ
4. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้อพยพคนงานและลูกเรือออกจากเรือ ไปยังจุดปลอดภัยที่กำหนด
5. ผู้ประกอบการท่าเทียบเรือ จัด รปภ. ประจำหน้าท่าเทียบเรือจุดทางขึ้น Gangway เพื่อป้องกันบุคคลผู้ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตขึ้น – ลงเรือ
6. ให้ตรวจสอบและสั่งเมตผู้ที่เกี่ยวข้องกับเรือ พยายามให้อยู่ในพื้นที่ที่กำหนดตั้งแต่เริ่มต้น
7. หากมีความจำเป็นและสามารถทำได้ ให้เคลื่อนย้ายอุปกรณ์/เรือที่อยู่ใกล้เคียงอาจจะได้รับผลกระทบให้ห่างจากจุดเกิดเหตุ ให้อยู่ในตำแหน่งและพื้นที่ปลอดภัย
8. จัดเตรียมพื้นที่สำหรับความช่วยเหลือผู้บาดเจ็บและปฐมพยาบาล และจำกัดไม่ให้บุคคลที่ไม่มีหน้าที่เกี่ยวข้องเข้าพื้นที่เกิดเหตุ
9. เตรียมพร้อมในการดับเพลิง หรือเหตุอื่น ๆ

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 43 ของ 68 หน้า

10. เพิ่มกำลัง จนท.รปภ. และมาตรการในการควบคุมการผ่านเข้า – ออก ทั้งบุคคลและยานพาหนะ ห้ามบุคคลที่ไม่มีหน้าที่และได้รับอนุญาตผ่านเข้า/ออก
11. ผรภ.ทลช. จัดรถนำทางหรือจัด จนท.รปภ.เพื่อนำทางให้แก่ รถของ จนท.รัฐเพื่อเข้าร่วมระงับเหตุ
12. บันทึกรายละเอียดทั้งหมดที่ตรวจพบ รวมทั้งผู้ที่พบเห็นหรืออยู่ในเหตุการณ์
13. ปฏิบัติตามคำสั่งของ ผู้สั่งการในที่เกิดเหตุจากหน่วยงานของรัฐ หลังจากมาถึง

เส้นทางในการอพยพ

เมื่อมีความจำเป็นต้องการอพยพพนักงาน เจ้าหน้าที่ ที่ ออกจากพื้นที่ที่เกิดเหตุ ท่าเรือแหลมฉบังได้กำหนดเส้นทางในการรับ พนักงาน จากจุดรวมพล ของสถานประกอบการตามเส้นทางที่กำหนดดังต่อไปนี้

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย และท่าเทียบเรือชายฝั่ง A และสถานประกอบการข้างเคียง

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับพื้นที่บริษัทยูนิไทย

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง B และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง D

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

ใช้เส้นทางหลักที่เป็นเส้นทางเข้า/ออกปกติ และเส้นทางรองใช้ประตูรั้วศุลกากรที่ติดกับท่าเทียบเรือฝั่ง A หรือเข้าประตูฉุกเฉินด้านข้างคลังสินค้าอันตราย

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง A และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง B

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง C และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง D

ใช้เส้นทางหลักท่าเทียบเรือฝั่ง D และเส้นทางรองท่าเทียบเรือฝั่ง C

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 44 ของ 68 หน้า

พื้นที่รองรับการอพยพ

ท่าเทียบเรือ A0 – A5 คลังสินค้าอันตราย บริษัทยูนิไทยฯ และสถานประกอบกิจการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย

ท่าเทียบเรือ B1 – B5 และสถานประกอบกิจการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบ้างค์การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ C0 - C3 และสถานประกอบกิจการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ลานหอบ้างค์การพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง (Observation Tower)

ท่าเทียบเรือ D1 - D3 และสถานประกอบกิจการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ พิพิธภัณฑ์การขนส่งทางน้ำเฉลิมพระเกียรติ

ท่าเรือแหลมฉบัง และหน่วยงานราชการข้างเคียง

ให้อพยพไปที่ ศูนย์สวัสดิการท่าเรือแหลมฉบัง

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System	PSHE-MS
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 45 ของ 68 หน้า

ภาคผนวก ข

หมายเลขโทรศัพท์เจ้าหน้าที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

1. นามเรียกขานของทุกฝ่ายใช้นามเรียกขาน

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 1	103 , 08-1819-9717
รองผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 2	104 , 08-1632-4647
ผู้ช่วยผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 3	197 , 08-1295-8228
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 4	
ผู้อำนวยการสำนักบริหารงานสนับสนุน	ทลฉ 5	198 , 08-1735-4669
ผู้อำนวยการสำนักปฏิบัติการ	ทลฉ 6	199 , 08-1451-6419
นักบริหาร 13 ประจำผู้อำนวยการปฏิบัติงานท่าเรือแหลมฉบัง	ทลฉ 7	
เลขกา ผู้อำนวยการ	ทลฉ 8	106, 113 , 08-1826-8067
ผู้อำนวยการกองบริการ	04	212 . 08-1658-4354
หัวหน้าแผนกบริการท่า / PFSO#2	042	210 , 08-1735-6695
เรือลากจูง ทลฉ. 201 - 306	201 - 306	
เรือตรวจการณ์	แหลมวัง	264
แผนกสื่อสาร กองบริการ	แหลมฉบัง	0-3840-1030
ผู้อำนวยการกองบริหารงานทั่วไป ทลฉ.	05	117 , 08-9448-6965
หัวหน้าแผนกประชาสัมพันธ์ (อรัชน)	052	124 , 08-1429-6800
ศูนย์รับแจ้งเหตุ ทลฉ. PFSO #3	ศูนย์รับแจ้งเหตุ	111, 114
หัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	055	180
ผู้ช่วยหัวหน้าแผนกรักษาความปลอดภัย	057	180 , 08-1812-2069
หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์.มรภ. (นายโกลาศฯ)	055	108
พนักงานสายตรวจ รบภ. 1	CQ 1	108
พนักงานสายตรวจ รบภ. 2	CQ 2	108
ผู้อำนวยการกองบุคคล	071	149 , 08-6322-0149
หัวหน้าแผนกสวัสดิการ	073	159

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 46 ของ 68 หน้า

ฝ่าย	นามเรียกขาน	เลขหมายโทรศัพท์
ผู้อำนวยการกองช่าง	10	213 , 08-1864-3352
หัวหน้าแผนกช่างโยธา	102	246 , 08-1782-2935
หัวหน้าหมวดสุขภิบาล (ประปา)	1022	216,218 , 08-5832-5788
หัวหน้าหมวดช่างไฟฟ้า	1031	219
หัวหน้าหมวดช่างโทรศัพท์	1033	191, 215 , 08-6887-0672
หัวหน้าหมวดรถบริการ	1041	224
ผู้อำนวยการกองช่าง	11	251 , 08-9939-4959
ผู้อำนวยการกองช่าง	112	
ผจท. (เลิศชาย)	113	254 , 089939-0718
ผจท. (กฤตเมธ)	1131	249 , 08-1578-8669
ผสส. (วิชาญ)	114	
ผสส. (สยาม)	1141	241 , 08-9832-0706
หน่วยดับเพลิง	ดับเพลิง	248,333 , 08-1429-2266
หัวหน้าแผนกกฎหมาย (ทศม.)	122	184
หัวหน้าแผนกจัดการทรัพยากร (ผผส.)	123	183
PFSO ทำเรือ A 1	A 1	0-3840-1620 ต่อ 6118
PFSO ทำเรือ A 2	A 2	0-3840-8700 ต่อ 1191,1192
PFSO ทำเรือ A 3	A 3	0-3840-8700 ต่อ 2193
PFSO ทำเรือ A 4	A 4	0-3840-1640-3
PFSO ทำเรือ A 5	A 5	0-3840-1063 ต่อ 701
PFSO UNITHAI	UNITHAI	0-3849-1688 ต่อ 443
PFSO คลังสินค้าอันตราย	JWD	0-3840-9237
PFSO ทำเทียบเรือ B 1	B 1	0-3849-1200 ต่อ 191
PFSO ทำเทียบเรือ B 2	B 2	0-3849-0052 ต่อ 30
PFSO ทำเทียบเรือ B 3	B 3	0-3849-1255 ต่อ 1603
PFSO ทำเทียบเรือ B 4	B 4	0-3849-0111 ต่อ 199
PFSO ทำเทียบเรือ B 5	B 5	0-3840-8200 ต่อ 5171
PFSO ทำเทียบเรือ C 0	C0	0-3840-8700 ต่อ 3191
PFSO ทำเทียบเรือ C 1 C 2	C1	0-3840-8700 ต่อ 4191
PFSO ทำเทียบเรือ C 3	C 3	0-3840-8200 ต่อ 5171

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ Port safety health and Environmental Management System		PSHE-MS
	วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566	แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 47 ของ 68 หน้า

2. ข่ายการติดต่อสื่อสารและนามเรียกขานหน่วยงานราชการ				
หน่วยงาน/ชื่อตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์	
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม			02-2808400	
ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กทท.		155.925 MHz	02-2693999, 02-2808000	
ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล กรมเจ้าท่า			038-495161, 081-7771000	
สำนักงานศุลกากรท่าเรือแหลมฉบัง(สทพ.)			038-490151	
ด่านตรวจคนเข้าเมือง แหลมฉบัง			038-490347	
ด่านตรวจพืช แหลมฉบัง			038-490349	
สท.บางละมุง			038-221801	
สท.แหลมฉบัง	ฉบ้ง	155.650 MHz	038-490191, 038-490555-7	
ตำรวจน้ำศรีราชา		153.550 MHz	038-326743	
ตำรวจทางหลวงพัทยา			038-425440	
สถานีรถไฟแหลมฉบัง - ส่วนแยกท่าเรือ		165.400 MHz	038-494835, 038-409112	
สสจ. จังหวัดชลบุรี			1169	
รพ.แหลมฉบัง		155.375 MHz	038-351010	
ร.พ.สมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา	ลั่นทม	148.625 MHz	038-322157-9	
ร.พ.วิภาวดีแหลมฉบัง			038-491888	
งานป้องกันเทศบาลแหลมฉบัง	เมืองท่า	162.550 MHz	038-490199, 038-490554	
สถานีดับเพลิง อ่าวอุดม			038-351111	
สถานีดับเพลิง ศรีราชา			038-311666	
สถานีดับเพลิง พัทยา			038-221000	

	ระบบการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสิ่งแวดล้อมท่าเรือ		PSHE-MS
	Port safety health and Environmental Management System		
วันเริ่มใช้ : 1 กุมภาพันธ์ 2566		แก้ไขครั้งที่ : 02	หน้า 48 ของ 68 หน้า

หน่วยงาน/ชื่อ/ตำแหน่ง	นามเรียกขาน	ช่องสัญญาณ	โทรศัพท์
การนิคมอุตสาหกรรมแหลมฉบัง			038-490942-5
ศปภ.รท.สส.			038-438487
ทัพเรือภาคที่ 1			038-438008
มณฑลทหารบกที่14			038-282888
สำนักงานปรมานูเพื่อสันติ			02-5967699, 089-2006423
กรมควบคุมมลพิษ			1650, 089-9761131

เอกสาร ข-14

แผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
ท่าเรือแหลมฉบัง

แผนป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
ท่าเรือแหลมฉบัง

- อ้างถึง
1. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน พ.ศ.2538
 2. ประกาศกรมขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวี ที่ 411/2543 เรื่อง มาตรการความปลอดภัยในการขนถ่ายน้ำมันและเคมีภัณฑ์

1. หลักการและเหตุผล

น้ำมันเป็นวัตถุดิบด้านพลังงานที่มีบทบาท และมีความสำคัญอย่างยิ่งต่อเศรษฐกิจของประเทศไทย การขนส่งทางเรือเป็นขนส่งที่นิยมใช้กันอยู่ทั่วโลก การขนส่งน้ำมันทางเรือแม้จะมีมาตรการการระวังป้องกันดีเพียงใด อุบัติเหตุจากเรือบรรทุกน้ำมันย่อมอาจเกิดขึ้นได้ ซึ่งหากมีน้ำมันรั่วไหลลงสู่ทะเล จะก่อให้เกิดความเสียหายอย่างร้ายแรงต่อสภาพแวดล้อมทางทะเล ทรัพยากรธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยว แหล่งเพาะพันธุ์และอนุรักษพันธุ์สัตว์น้ำ การบูรณะฟื้นฟู พื้นที่เหล่านี้ให้กลับมามีสภาพดีเหมือนเดิม ทำได้ยากและสิ้นเปลืองค่าใช้จ่ายสูง ดังนั้น ทลจ. จึงต้องมีแผนป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน เพื่อให้การดำเนินการปฏิบัติการจัดการน้ำมันเป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพเพื่อลดความเสียหายให้น้อยที่สุด

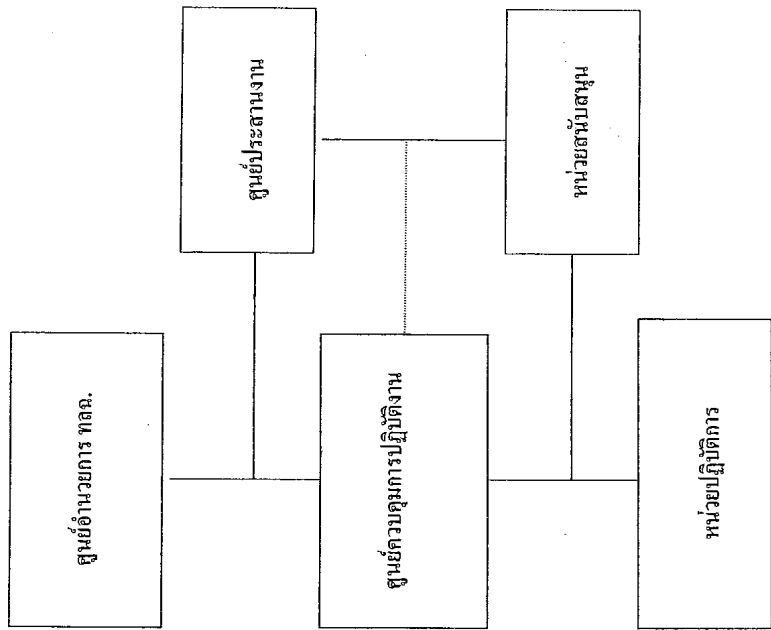
แผนป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ทลจ. มีวัตถุประสงค์เพื่อกำหนดภารกิจแนวทางในการปฏิบัติงาน ยุทธวิธี และกำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบ และสามารถประสานความร่วมมือกับหน่วยงานปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องได้อย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพสูงสุดเพื่อลดผลกระทบที่จะมีผลต่อสภาพแวดล้อมและทรัพยากรธรรมชาติ

2. ขอบเขตและภารกิจ

1. ไข่ในการปฏิบัติงานป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ที่เกิดขึ้นในอาณาบริเวณทางน้ำในเขตความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย
2. ให้การสนับสนุนเรือ เครื่องมือ อุปกรณ์ บุคลากร และอื่นๆ ตามการร้องขอจากคณะกรรมการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน (กปน.) หรือจากผู้อำนวยการศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน
3. ขึ้นตรงต่อสายการบังคับบัญชาของ กปน. เพื่อให้สามารถร่วมงานกับหน่วยงานอื่นและดำเนินการภายนอกตามบริเวณความรับผิดชอบของการท่าเรือแห่งประเทศไทย

3. องค์การป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.1 รูปแบบขององค์กร



3.2 หน้าที่และองค์ประกอบขององค์กร

3.2.1 ศูนย์อำนวยความสะดวกป้องกันและจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน ท่าเรือแหลมฉบัง (ศปน.ทลจ.) ประกอบด้วย

- ผู้อำนวยการท่าเรือแหลมฉบัง เป็นหัวหน้าศูนย์อำนวยความสะดวก
 - ผู้อำนวยการกองบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง เป็นรองหัวหน้าศูนย์อำนวยความสะดวก
 - หัวหน้าแผนกบริการท่า เป็นหัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ
 - หัวหน้าแผนกสื่อสาร เป็นหัวหน้าศูนย์ประสานงาน
 - นายเรือ เรือจัดคราบน้ำมันและ เป็นผู้ปฏิบัติงาน
- นายเรือเรือ 208

ศป.น.ทล.ร. มีหน้าที่ควบคุม กำกับ ดูแล และรับผิดชอบในการจัดมสพิษทางน้ำ
เนื่องจากน้ำมัน ติดตามและประเณผลการปฏิบัติตามแผนป้องกันและจัดมสพิษทางน้ำเนื่อง
จากน้ำมันแ่นแห่งชาติ รวมทั้งเผยแพร่ ประชาสัมพันธ์ และแถลงข่าวด้านการป้องกันและจัดมส
พิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และรายงานผลการดำเนินการให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

3.2.2 ศูนย์ประสานงาน

3.2.2.1 ดำเนินการโดยแผนกสื่อสารและมีหัวหน้าแผนกสื่อสารเป็นหัวหน้า

ศูนย์

3.2.2.2 ศูนย์ประสานงาน มีหน้าที่ ดังนี้

- รับแจ้งเหตุเมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันในอาณาบริเวณ ทล.ร. และ
แจ้งให้ผู้รับผิดชอบทราบ เพื่อสั่งการไปยังผู้ปฏิบัติดำเนินการจัดคบน้ำมัน แจ้งยุติการปฏิบัติ
การ เมื่อการจัดคบน้ำมันสำเร็จลุล่วงไปตามมุ่งหมาย

- รายงานผลดำเนินการจัดคบน้ำมันให้ผู้บังคับบัญชาทราบ

- ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ในการป้องกันและจัด
มสพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน

3.2.3 ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

3.2.3.1 ดำเนินการโดยแผนกบริการท่า และมีหัวหน้าแผนกบริการท่าเป็น

หัวหน้าศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ มีหน้าที่ ดังนี้

- กำหนดแผนและยุทธวิธีในการจัดคบน้ำมัน
- อำนาจการ ประสานงาน และสั่งการ ปฏิบัติการจัดคบน้ำมันให้
เป็นไปอย่างรวดเร็ว และมีประสิทธิภาพและก่อให้เกิดการประหยัดสิ่งแวดลอมให้น้อยที่สุด

- แจ้งผลการดำเนินการจัดการจัดคบน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานได้รับ
ทราบเป็นระยะๆ

เกี่ยวข้องกับการจัดคบน้ำมัน
- ประสานกับศูนย์ประสานงานในการขอสนับสนุนด้านทรัพยากรที่

3.2.4 หน่วยปฏิบัติการ

ประกอบด้วยเรือขจัดคบน้ำมัน เรือท่าเรือ 208 เป็นผู้ปฏิบัติการ และมีหน้าที่
รายงานความคืบหน้าของการปฏิบัติการ ตลอดจนอุปสรรคที่เกิดขึ้นต่อศูนย์ควบคุมการปฏิบัติ
การอย่างต่อเนื่อง

3.2.5 หน่วยสนับสนุน

ประกอบด้วย หน่วยงานอื่นในการท่าเรือแห่งประเทศไทย ที่เกี่ยวข้องหรือตาม
การร้องขอของศูนย์ปฏิบัติการ เพื่อสนับสนุน ด้านวิชาการ กำลังคน ยานพาหนะและอื่นๆ

4. การปฏิบัติ

4.1 หลักการ

เมื่อมีการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ มลพิษที่เกิดขึ้นอาจมีผลกระทบต่อ
ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมได้ ทั้งนี้ ความเสียหายขึ้นอยู่กับปริมาณและชนิดของน้ำมัน
 ตลอดจนลักษณะของสภาพแวดล้อมในบริเวณนั้น ซึ่งจะต้องมีการสำรวจตรวจสอบ เพื่อประเมิน
สถานการณ์ทันทีที่ได้รับแจ้งเหตุ และดำเนินการตามยุทธวิธีที่เหมาะสม เพื่อลดผลกระทบที่จะมี
ต่อสิ่งแวดล้อม โดยจะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำ
มัน ปริมาณการรั่วไหล ทิศทางและความเร็วของกระแส น้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ ตลอดจน
พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม

ยุทธวิธีในการจัดคบน้ำมัน ประกอบด้วยวิธีต่างๆ ซึ่งสามารถเลือกใช้ได้ตามความ
เหมาะสมของสถานการณ์ ความสามารถในการปฏิบัติการจัดการคบน้ำมันในพื้นที่หนึ่งจะ
สัมพันธ์กับระดับความเสี่ยงต่อการเกิดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมัน และความเร็วต่อการได้รับ
ความเสียหายจากครบน้ำมันของพื้นที่นั้นๆ ทางเลือกใดๆ ในการจัดคบน้ำมัน จะต้องมิจุด
ประสงค์เพื่อลดผลกระทบโดยรวมต่อสิ่งแวดล้อมให้น้อยที่สุด โดยเฉพาะผลกระทบทางลบที่อาจ
เกิดกับแหล่งทรัพยากรธรรมชาติ ตลอดจนชีวิต ความปลอดภัยของชาวประมงหรือผู้เพาะเลี้ยง
สัตว์น้ำ

ทางเลือกในการจัดคบน้ำมัน อาจเลือกใช้วิธีหนึ่งวิธีใด หรืออาจใช้ร่วมกันหลายวิธีก็
ได้ ซึ่งได้แก่

4.1.1 หยุดและระงับการรั่วไหลโดยเร็วที่สุด เพื่อลดความรุนแรงของปัญหา

4.1.2 กักตัวทุบกักคบน้ำมันและดูดเก็บครบน้ำมันจากผิวน้ำ โดยเร็วที่สุดเท่าที่
จะสามารถกระทำได้ ณ จุดเกิดเหตุ เพื่อลดการแพร่กระจายของครบน้ำมันออกเป็นบริเวณ
กว้าง ซึ่งทำให้ยากต่อการกักและเก็บขึ้นจากผิวน้ำ

4.1.3 ปกป้องบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อมด้วยทุกันน้ำมัน
เพื่อป้องกันมิให้ครบน้ำมันเข้าไปทำความเสียหายต่อบริเวณดังกล่าว

4.1.4 ใช้สารเคมีจัดคบน้ำมัน เพื่อให้ครบน้ำมันแตกเป็นหยดเล็กๆ ซึ่งจะช่วยให้
ครบน้ำมันถูกย่อยสลายไปโดยเร็วด้วยกระบวนการทางธรรมชาติ การใช้สารเคมีนี้ ควรกระทำ
ในกรณีที่ปฏิบัติการใช้ทุกันคบน้ำมันไม่ได้ผล หรือไม่ทันการ หรือจะเป็นผลต่อสิ่งแวดล้อม
โดยรวม

4.1.5 ทำความสะอาดชายฝั่ง โดยใช้กำลังคนหรือเครื่องกล หรือวิธีการอื่นที่เหมาะสม
เมื่อครบน้ำมันเข้าไปทำความเปื้อนตามบริเวณชายฝั่ง

4.1.6 ติดตามการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมัน หากทิศทางการเคลื่อนตัวของคราบน้ำมันมีแนวโน้มจะไม่เคลื่อนตัวเข้าสู่ฝั่ง หรือบริเวณที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจหรือสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เพื่อให้แน่ใจว่าคราบน้ำมันจะถูกขบวนการทางธรรมชาติย่อยสลายไปในกลางทะเล

ในการตัดสินใจว่าจะมีการใดในการจัดการคราบน้ำมัน จะต้องมีการรวบรวมและพิจารณาข้อมูลที่เกี่ยวข้องทั้งหมด เช่น ชนิดของน้ำมัน ปริมาณคราบน้ำมัน ทิศทางและความเร็วของกระแส น้ำ กระแสนลม สภาพอากาศ พื้นที่ที่มีความสำคัญทางเศรษฐกิจและสิ่งแวดล้อม ทั้งนี้เพื่อที่จะได้เลือกวิธีการที่มีประสิทธิภาพที่สุดในการที่จะลดผลกระทบที่เกิดขึ้นจากคราบน้ำมัน สำหรับผู้ที่จะเป็นผู้พิจารณาข้อมูลดังกล่าวและตัดสินใจเลือกวิธีการจัดการคราบน้ำมัน ต้องเป็นผู้ที่มีพื้นฐานความรู้ด้านมลพิษจากน้ำมันและได้รับการฝึกอบรมทางด้านนี้มาโดยเฉพาะ

4.2 การแบ่งระดับการรั่วไหลของน้ำมันลงสู่แหล่งน้ำ

การประสานความร่วมมือเพื่อปฏิบัติการจัดการคราบน้ำมัน อาจแบ่งตามระดับการรั่วไหลของน้ำมัน ดังนี้

ระดับที่ 1 น้ำมันรั่วไหลขนาดเล็ก ไม่เกิน 20 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากกิจกรรมขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเทียบเรือ เป็นต้น ทั้งนี้ต้องแจ้งให้ การขนส่งทางน้ำและพาณิชย์นาวี ทราบในโอกาสแรก

ระดับที่ 2 น้ำมันรั่วไหลขนาดกลาง ระหว่าง 20 – 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุ เช่น เรือชนกัน เป็นต้น การดำเนินการจัดการคราบน้ำมันในระดับนี้ จะต้องมีการร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและภาคเอกชนภายในประเทศ ซึ่งจะต้องดำเนินการตามแผนป้องกันและขจัดมลพิษทางน้ำเนื่องจากน้ำมันแห่งชาติ หากเกินขีดความสามารถของทรัพยากรที่มีอยู่ อาจต้องขอรับการสนับสนุนจากต่างประเทศ

ระดับที่ 3 เป็นการรั่วไหลของน้ำมันขนาดใหญ่ ปริมาณเกินกว่า 1,000 ตัน ซึ่งอาจเกิดจากอุบัติเหตุที่รุนแรง การดำเนินการจัดการคราบน้ำมันในระดับนี้ จำเป็นต้องขอการสนับสนุนเพิ่มเติมจากต่างประเทศ

4.3 ขั้นตอนการปฏิบัติ

4.3.1 การแจ้งเหตุ

เมื่อพบเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ผู้พบเหตุแจ้งไปยังศูนย์ประสานงาน

4.3.2 การรับแจ้งเหตุ

เมื่อมีผู้แจ้งเหตุการณ์รั่วไหลของน้ำมัน ให้ศูนย์ประสานงานดำเนินการดังนี้

- 4.3.2.1 สอบถามข้อมูลรายละเอียดตามแบบฟอร์มที่ปรากฏในภาคผนวก 1
- 4.3.2.2 แจ้งกรมการขนส่งทางน้ำ เพื่อพิจารณาจัดตั้งศูนย์ประสานงาน

4.3.3 การปฏิบัติเมื่อได้รับแจ้งเหตุ

- 4.3.3.1 ศูนย์ประสานงานตรวจสอบข้อมูล และแจ้งให้หน่วยที่เกี่ยวข้องทราบ
- 4.3.3.2 หน่วยปฏิบัติการดำเนินการตรวจสอบ หากพิจารณาเห็นว่าจะต้องมีการดำเนินการจัดการคราบน้ำมันตามแผน ให้หน่วยปฏิบัติการดำเนินการป้องกันและขจัดคราบน้ำมันในขั้นต้นโดยทันที

4.3.4 การปฏิบัติของศูนย์ประสานงาน

- 4.3.4.1 รายงานผู้อำนวยการศูนย์
- 4.3.4.2 รับผิดชอบในการประชาสัมพันธ์
- 4.3.4.3 แจ้งเตือนเรือและประชาชนที่อาจได้รับผลกระทบ
- 4.3.4.4 ประสานการสนับสนุนการปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติ
- 4.3.4.5 รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการขจัดคราบน้ำมัน

4.3.5 การปฏิบัติของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ

- 4.3.5.1 อำนาจการ กำกับ ดูแล และประสานการปฏิบัติ ในการดำเนินการขจัดคราบน้ำมันตามความเหมาะสมของสถานการณ์

4.3.5.2 รายงานความคืบหน้าของการดำเนินการ ให้ศูนย์ประสานงานทราบเป็นระยะๆ

4.3.5.3 ประสานการปฏิบัติการระหว่างหน่วยงานๆ ในแผนฯ และหน่วยงานหรือองค์กรอื่นที่เกี่ยวข้อง

4.3.5.4 ประเมินผลการปฏิบัติการต่อเนื่อง และเสนอแนะศูนย์ประสานงานเพื่อขอรับการสนับสนุนเพิ่มเติม

4.3.6 การปฏิบัติการของหน่วยปฏิบัติการ

4.3.6.1 ดำเนินการจัดคราบน้ำมันตามภารกิจที่ได้รับมอบหมาย

4.3.6.2 รายงานผลการปฏิบัติให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการทราบ

4.3.7 การปฏิบัติของหน่วยสนับสนุน

สนับสนุนกำลังคน ผู้เชี่ยวชาญ อุปกรณ์ เครื่องมือ ยานพาหนะ เติมน้ำมันอาหาร เครื่องดื่ม และอื่นๆ ที่จำเป็น ตามที่ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือศูนย์ประสานงานร้องขอ

4.3.8 การเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการติดต่อประสานงานกับจังหวัด เพื่อดำเนินการเก็บรวบรวมสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน และติดต่อประสานกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม หรือศูนย์กำจัดกากอุตสาหกรรมเอกชน เพื่อดำเนินการกำจัดสิ่งปนเปื้อนน้ำมัน ต่อไป

4.3.9 การยุติการปฏิบัติงาน

ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงานมีหน้าที่ประเมินผลการปฏิบัติงาน หากพิจารณาเห็นว่า การปฏิบัติงานจัดควบแน่นแล้ว ให้แจ้งศูนย์ประสานงาน เพื่อขออนุมัติหัวหน้าศูนย์ยุติการปฏิบัติงาน

4.3.10 การประเมินผล

ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่สรุป ประเมินผลการดำเนินการ และรายงานให้ กปน. ทราบ พร้อมทั้งเสนอแนะข้อแก้ไขสำหรับการปรับปรุงแผนป้องกันและขจัดควบแน่นให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น

5. การสื่อสาร

5.1 การสื่อสารระหว่างศูนย์ประสานงานกับศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงาน และหน่วยงานสนับสนุนต่างๆ ให้ใช้การประสานทางโทรศัพท์และโทรสาร ตามหมายเลขโทรศัพท์และโทรสารของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามภาคผนวก 2

5.2 ข่ายการสื่อสารทะเล

การสื่อสารระหว่างศูนย์ควบคุมการปฏิบัติงานกับเรืออำนวยความสะดวก เรือปฏิบัติการ ใช้อุปกรณ์สื่อสาร VHF Marine Band ช่อง 15 ความถี่ 156.750 MHz. เป็นข่ายหลัก และช่อง 77 ความถี่ 156.875 MHz. เป็นข่ายรอง ส่วนการประสานงานภายในระหว่างเรือปฏิบัติงาน ให้เลือกใช้ความถี่วิทยุได้ตามความเหมาะสม

6. การรายงาน การประชาสัมพันธ์และกาแถลงข่าว

6.1 วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีการรายงานผลการปฏิบัติงานจัดควบแน่นที่รวดเร็ว ให้เป็นไปอย่างมีระบบ ต่อเนื่องและถูกต้องในทิศทางเดียวกัน ซึ่งจะทำให้การประชาสัมพันธ์และการแถลงข่าวบรรลุวัตถุประสงค์ด้วยดี

6.2 แนวทางการดำเนินงาน

ให้รายงานสถานการณ์แก่ประชาชนทั่วไป ได้รับทราบสถานการณ์และผลการปฏิบัติงานโดยผ่านสื่อต่างๆ ด้วยข้อเท็จจริง โดยรวดเร็ว ทันเหตุการณ์ และถูกต้องจากแหล่งข่าวเดียวกัน

6.3 การปฏิบัติ

นอกเหนือจากการสื่อสารทางวารสารการปฏิบัติงานเป็นปกติแล้ว ให้มีการดำเนินการ ดังนี้

6.3.1 ให้มีการรายงานความคืบหน้า ในการควบคุมสถานการณ์จัดควบแน่นตามลำดับสายการเป็นระยะๆ ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ ให้ศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการรายงานสรุปให้ศูนย์ประสานงานเป็นลายลักษณ์อักษร

6.3.2 ศูนย์ประสานงานมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรายงานสรุปสถานการณ์ ตามข้อเท็จจริงในขณะนั้น ทันต่อเหตุการณ์ และต่อเนื่อง ทั้งนี้ รายงานดังกล่าวจะต้องได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานก่อน

6.3.3 ให้มีการแถลงข่าวต่อสื่อมวลชน ถึงความก้าวหน้าในการควบคุมสถานการณ์ เป็นครั้งคราวตามเหมาะสม โดยผู้อำนวยการศูนย์ประสานงานหรือศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการ หรือที่ได้รับมอบหมายจากผู้อำนวยความสะดวกทั้งสอง

6.3.4 ในกรณีที่ประชาชนในพื้นที่ได้รับความเดือดร้อนโดยตรง จากผลกระทบเบื้องต้น ให้ศูนย์ประสานงานจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์เพื่อติดต่อ ชี้แจง และให้ความช่วยเหลือในด้านต่างๆ ตามเหมาะสม โดยเร็วที่สุดเท่าที่จะทำได้

6.3.5 เมื่อสถานการณ์สิ้นสุด ให้ศูนย์ประสานงานจัดทำรายงานสรุปสุดท้ายนำเสนอสื่อ คปน. ทลธ. และหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง

7. ค่าใช้จ่ายในการจัดควบแน่น

ให้หน่วยปฏิบัติการและหน่วยสนับสนุน รวบรวมหลักฐานและรายจ่ายทั้งหมด ดำเนินการตามกฎหมายอย่างต่อเนื่องให้เกิดผลพิชให้ชดใช้ค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจากการจัดควบแน่น ตามระเบียบของ กทท.

ในกรณีที่ดำเนินการติดตามค่าส่งการของ กปน. เมื่อเสร็จสิ้นภารกิจให้ดำเนินการรวบรวมใบสำคัญคู่จ่าย ส่งให้การกรมการขนส่งทางน้ำและพาณิชยนาวีดำเนินการเบิกจ่ายตามกฎหมายและระเบียบกระทรวงการคลังต่อไป

8. การกลั่นแกล้งของเรือจัดควบแน่นและเรือท่าเรือ 208

8.1 เรือจัดควบแน่นมีปฏิบัติการเป็นเรือลากจูง

8.2 เรือจัดควบแน่นมีลีส้ม BOOM สำหรับเรือที่มีกิจกรรมการขนถ่ายน้ำมัน และจัดเก็บเมื่อเสร็จสิ้นภารกิจ

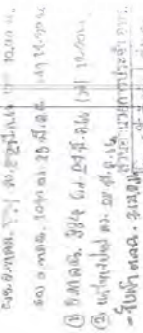
8.3 ดำเนินการตามความเหมาะสม

เอกสาร ข-15

การจัดอบรมและฝึกซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ได้แก่

- การฝึกซ้อมอพยพหนีไฟจากอาคารบริหาร ประจำปี 2566
- การฝึกอบรมเชิงปฏิบัติการและฝึกซ้อมการรักษา

ความปลอดภัย ทลฉ. ประจำปี 2566



หน่วยงาน	ออกกบ.สส.	โทรศัพท์	๒๕๑
ที่	กค ๒๐๓๔/๕๖	วันที่	มีนาคม ๒๕๖๖
เรื่อง	ขออนุมัติค่าใช้จ่ายฝึกอบรมหลักสูตร "การพบถามความรู้ในการตีเพ็งจีนพื้นฐานของ ทลน."		
	ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖		

เรียน อ.พลฉ./รอง อ.พลฉ./ผช.อ.พลฉ./อสนส./อภบค./ชกบค./ผผอภ.

๑. ด้วย ผอ. กบ.ลนอ. ภัทราพรจัดการกรอกรบมรณสักขีสูตร "การทบทวนความรู้ในการปฏิบัติเพิ่มขึ้นฐานของ ทด." ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อทบทวนความรู้ในการปฏิบัติเพิ่มขึ้นฐาน ให้กับพนักงานที่ปฏิบัติหน้าที่ในอาคารบริหาร ทด. และผู้ปฏิบัติหน้าที่ตามแผนการป้องกันและระงับอัคคีภัย ทด. โดยได้เชิญ ว่าที่ร้อยตรี จักร์ ยุพนิช ซึ่งเป็นวิทยากรที่มีความรู้ ความสามารถ และประสบการณ์เกี่ยวกับการดับเพลิงขั้นพื้นฐาน มาบรรยาย ในวันพฤหัสบดี ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐-๑๒.๐๐ น. ณ ศูนย์ป้องกันภัยพิบัติทางอากาศอัครวิทย์ ทด. (เอกสารแนบ ๑)

๓๒. ผอ.ก.บ.ค.ส.บ.ส. พิจารณาแล้ว เห็นควรอนุมัติให้ดำเนินการดังนี้

๒๑ ให้ ผอ.ก.บค. สนส. จัดการฝึกอบรมหลักสูตร "การทบทวนความรู้ในการผลิตชิ้นปฐมของ กอ." ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๒ ในวันพฤหัสบดีที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๒ ระหว่างเวลา ๐๙.๐๐-๑๖.๐๐ น. ณ ศูนย์ป้องกันความเสี่ยงจากอัคคีภัย ทอ. ให้พนักงาน ทอ. จำนวน ๒๕ คน เข้าร่วมที่ กท. จำนวน ๒ คน เข้าร่วมการฝึกอบรมในครั้งนี้อยู่ที่บริษัท (เอกสารแนบ ๒)

๒๒ ให้ หอก-กบ-คสบล. จ่ายค่าสมนาคุณวิทยากร เป็นเงิน ๗,๒๐๐.- บาท ตามระเบียบ กทท. ว่าด้วยการให้พนักงานไปศึกษา ฝึกอบรมหรือดูงาน พ.ศ.๒๕๔๕ ข้อ ๓๒๒ วิทยากรที่ไปศึกษาดูงาน ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสำหรับการฝึกอบรมนี้จากระดับต้น การฝึกอบรมนี้จากระดับกลาง ให้ได้รับค่าสมนาคุณวิทยากรสูงกว่าค่าตอบแทนวิทยากรไม่เกินร้อยละ ๑,๒๐๐.- บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) สำหรับ เลขาธิการฝึกอบรมบุคคลภายนอกไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) สำหรับการฝึกอบรมพนักงานระดับสูงไม่เกินชั่วโมงละ ๑,๒๐๐.- บาท (หนึ่งพันสองร้อยบาทถ้วน) และจัดการกลางวัน อาหารว่างและเครื่องดื่ม สำหรับวิทยากร ไม่เกินเกณฑ์ขั้นต่ำของค่าใช้จ่ายการฝึกอบรมฯ

๒๓. ให้เบิกค่าใช้จ่ายในการฝึกอบรมมา ตามระเบียบ กพร. ว่าด้วยการให้พนักงานไปฝึกอบรม ฝึกอบรม หรือ ศึกษา พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกอบด้วย ค่าสมนาคุณวิทยากร ค่าอาหาร ค่าพาหนะทางและเรือเติมน้ำมัน เป็นเงิน ๓๗,๖๐๕.๐๐ บาท (สามหมื่นเจ็ดพันแปดสิบบาทถ้วน) โดยเบิกจ่ายจากงบประมาณที่การปิโตรเลียม ราชการค่าฝึกอบรมและสัมมนาในประเทศ ของ พลอ. ดังงบประมาณให้ ๔,๐๐๐,๐๐๐. บาท คงเหลือ ๓,๕๙๐,๒๗๕.๓๓ บาท ณ วันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๕๖ ได้ครั้นเป็นเงิน ๓๗,๖๐๕.๐๐ บาท (สามหมื่นเจ็ดพันแปดสิบบาทถ้วน) (เอกสารแนบ ๓) ทั้งนี้ กบค. ได้กำหนดวันสิ้นสุดโครงการวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๖ โดยที่วันแต่เดิมเป็นวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๖ โดยที่วันแต่เดิมเป็นวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๖

๒.๓.๑ ค่าสมมูลวิทยากร ค่าอาหารว่างและเครื่องดื่ม เป็นเงิน ๒๐,๐๘๐-

บาท (สองหมื่นแปดสิบบาทถ้วน) ในทางบัญชี รูปเดียวที่เห็น ออกค.เป็นผู้เป็นเอมเคออง

๒.๑๓ เจ้ายังรัชกิจเดิมมูลกรนี้ส่วนรับก็มีกรรมแต่ถึงขั้นพื้นฐานเป็นเงิน

๑๖,๐๐๐.- บาท (หนึ่งหมื่นเจ็ดพันบาทถ้วน) ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการจัดตั้งและเลิกการบริวาร

ให้ดูมาตรา ๗ พ.ศ. ๒๕๖๐

๖.๔ ให้ กทท...

รัฐสภา "ผู้สันทัดกรณี" ที่เชื่อมโยงกับโลก พร้อมการให้บริการด้านดิจิทัลที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างมีคุณภาพ
คำขวัญ: S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



๒.๔ ให้ กทท. รับผิดชอบในการจัดเตรียมสถานที่ศูนย์ฝึกป้องกันภัยจากอัคคีภัย
ตลอด และระดับเฉลี่ยพร้อมทั้งงบดับเพลิง เพื่อให้พร้อมสำหรับการฝึกอบรมฯ

๒.๕ "ให้ กภข. จัดรถรับ - ส่ง ผู้เข้าร่วมการฝึกอบรม"

ทั้งนี้ การอนุมัติอยู่ในอำนาจของ พล.อ. เปรม ติณสูลานนท์ ที่ ๑๓๕/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๒ พฤศจิกายน ๒๕๖๐ เรื่อง การมอบหมายหน้าที่สำนักงานของผู้อำนวยการ กทท. เกี่ยวกับการบริหาร

จึงเวียนมาเพื่อโปรดพิจารณา หากเห็นชอบโปรดอนุมัติตามข้อ ๒. ก่อน กบค. สบส. พณจ.
ดำเนินการต่อไป

MA. P. Melale

เรื่อง ขอนุมิตคำใช้จ่ายกิจกรรมหลักสูตร "การพัฒนาศักยภาพพื้นฐานของ ทสอ.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

รวิสิทธิ์ "มุ่งมาตรฐานวิชาชีพในระดับโลก พร้อมการเติบโตอย่างยั่งยืน ปี ๒๕๕๓"
 slogan: S.M.A.R.T. - Standard, Mastery, Aotity, Responsibility, Teamwork

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลด.

ประวัติ

ว่าที่ร้อยตรี จักรี ยูพนิช

อดีตผู้ช่วยผู้อำนวยการกองการบุคคล ทำเรือนมอญบั้ง การทำเรือแข่งแห่งประเทศไทย

หมายเลขโทรศัพท์ ๐๘๑-๘๑๒๖๖๔

ประวัติการศึกษา

วุฒิการศึกษา	ปีจบการศึกษา	สถาบัน
ศาสตรมหาสาตร์ ไอซีอีเอเอ็มและความปลอดภัย)	พ.ศ. ๒๕๕๖	มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
นิติศาสตรบัณฑิต	พ.ศ. ๒๕๓๙	มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช
ศิลปศาสตรบัณฑิต สาขารัฐศาสตร์	พ.ศ. ๒๕๒๘	มหาวิทยาลัยรามคำแหง

ประวัติการอบรม

หลักสูตร/เรื่องการอบรม/ดูงาน	สถานที่/หน่วยงานที่จัดอบรม/ดูงาน	ระหว่างวันที่
เทคนิคการเป็นวิทยากร รุ่นที่ ๑	สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์	๗-๑๑ กันยายน ๒๕๕๑
การผจญเพลิงระดับ ๒ รุ่นที่ ๑	การทำเรือแห่งประเทศไทย	๑๕ มีนาคม ๒๕๕๖
ดับไฟบนเรือ	RACONING VERGET	๒๒-๓๑ พ.ค. ๒๕๕๓
การดับเพลิงขั้นต้น รุ่นที่ ๗	การทำเรือแห่งประเทศไทย	๒๖ สิงหาคม ๒๕๕๖
การตอบโต้อุบัติเหตุฉุกเฉินจากสารเคมี	สถานที่อบรมและถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านสิ่งแวดล้อม กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม	๗-๑๑ มี.ย. ๒๕๕๓
การชมภาพยนตร์ตามมาตรฐาน สภากาชาดไทย	โรงเรียนการข่าว กองนโยบายและแผน กองทัพอากาศ	๒-๖ มิถุนายน ๒๕๕๗
นายทหารการรักษความปลอดภัย	กองนโยบายและแผน กองทัพอากาศ	๒๑ ก.ค. - ๑๑ ก.ย. ๕๗

วิทยากรบรรยายหลักสูตร

๑. การตอบโต้ภาวะฉุกเฉินบนเรือทะเลการัน
๒. คู่มือสารเคมีร้ายโหล
๓. การดับเพลิงขั้นพื้นฐาน
๔. ความปลอดภัยในการทำงาน
๕. การจัดทำแผนดับเพลิงขั้นทุญ่เหตุ
๖. การผจญเพลิง
๗. การรักษาความปลอดภัย

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
ทำเรือแหลมฉบัง				
๑	๕๕๐๓๓	<div></div>	จกท.๑๑ ทลด.	
กองบริการ				
หมวดหลังพิศุเรือ				
๒	๕๕๐๓๐		หัวหน้าหมวดหลังพิศุเรือ	
กองบริการท่า				
เรือท่าเรือ ๒๐๗				
๓	๕๖๐๒๑		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
เรือท่าเรือ ๒๐๘				
๔	๖๖๐๒๑		พนักงานปากเรือ ๕ (ช่างไม้ม้วนอาโโศ)	
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๕	๕๖๐๓๔		พนักงานปากเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
เรือรับเชื้อ ๖				
๖	๕๕๑๔๑		พนักงานปากเรือ ๒ (กะลาสี)	
กองการจ้าง				
แผนกช่างโยธา				
หมวดสุขาภิบาล				
๗	๖๔๐๕๙		นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) หมวดสุขาภิบาล	
แผนกไฟฟ้า				
๘	๖๖๐๐๑		ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	
๙	๖๖๐๐๒		ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
แผนกช่างกล				
หมวดช่างซ่อมรถยนต์และ				
๑๐	๓๔๑๖๑		หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องยนต์	
หมวดรถบริการ				
๑๑	๕๖๑๓๒		หัวหน้าหมวดรถบริการ	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ
กองการเจ้าหน้าที่				
แผนกจัดการสินค้า				
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๑๒	๖๖๐๑๙		พนักงานสารสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒				
๑๑	๖๖๐๒๐		พนักงานสารสินค้า ๕	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกธุรการ				
แผนกพัสดุ				
๑๔	๓๘๐๔๙		พศพด.	
หมวดเรือเพลิง				
๑๕	๖๕๐๘๒		พนักงานพัสดุ ๖	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๑๖	๕๕๔๑๓		จบท.๖	
กองแผนงาน				
แผนกโครงการและการป				
๑๗	๕๓๐๒๒		นักวิชาการ ๖	
แผนกสารสนเทศ				
๑๘	๕๖๓๔๔		พนักงานเตรียมข้อมูล ๖	
กองงานบุคคล				
แผนกสวัสดิการ				
๑๙	๕๖๐๐๕		ทสสภ.	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	หมายเหตุ
กองการเงิน				
๒๐	๖๕๐๔๓		พนักงานการเงิน ๖	
แผนกการคลัง				
๒๓	๖๕๐๔๔		พนักงานการเงิน ๖	
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียม				
๒๒	๕๕๒๘๐		หัวหน้าหมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะ ผ่านท่า	
แผนกผลประโยชน์				
หมวดค่าโดยสารสินค้า				
๒๓	๕๕๒๖๗		หัวหน้าหมวดค่าโดยสารสินค้า	
แผนกตรวจสอบและงบประมาณ				
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๒๔	๖๕๐๔๖		พนักงานการเงิน ๖	
กองนิติการและจัดการการ				
แผนกนิติกรรมและสัญญา				
๒๕	๕๕๐๓๕		พนักงานธุรการ ๖	
เจ้าหน้าที่โครงการ				
๒๖	๕๖๐๕๐		หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ ฝึกอบรม.	
๒๗	๕๗๐๐๑		บุคลากร ๖ ฝึกอบรม.	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ
ห้องเรียน				
๑	๕๕๐๐๓		จปท.๑๑ ทลธ.	
กองบริการ				
หมวดส่งเสริมพัฒนา				
๒	๕๕๐๑๐		หัวหน้าหมวดคลังพัสดุเรือ	
กองบริการท่า				
เรือท่าเรือ ๒๐๗				
๓	๕๕๐๒๑		พนักงานเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
เรือท่าเรือ ๓๐๑				
๔	๕๕๐๑๔		พนักงานเรือ ๑๐ (นายเรือ)	
เรือท่าเรือ ๓๐๓				
๕	๕๕๐๒๑		พนักงานเรือ ๒ (กะลาสี)	
เรือรับเชื้อ ๖				
๖	๕๕๑๔๑		พนักงานเรือ ๒ (กะลาสี)	
กองช่าง				
แผนกช่างโยธา				
หุดูช่างโยธา				
๗	๕๕๐๕๕		นักวิทยาศาสตร์ ๖ (สิ่งแวดล้อม) หมวดสุขอนามัย	
แผนกไฟฟ้า				
๘	๕๕๐๐๑		ช่างเทคนิค ๖ (ช่างไฟฟ้า)	
๙	๕๕๐๐๒		ช่างเทคนิค ๔ (ช่างไฟฟ้า)	
แผนกช่างกล				
หมวดช่างซ่อมรถยนต์				
๑๐	๕๕๑๖๑		หัวหน้าหมวดช่างซ่อมรถยนต์และเครื่องทุ่นแรง	
หมวดรถบริการ				
๑๑	๕๕๑๓๒		หัวหน้าหมวดรถบริการ	

รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลธ.
ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖
วันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๖๖
เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.
ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลธ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ
กองช่างท่า				
แผนกจัดการสินค้า				
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๑๒	๕๕๐๑๕		พนักงานสินค้า ๕	
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒				
๑๓	๕๕๐๒๐		พนักงานสินค้า ๕	
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกธุรการ				
แผนกพัสดุ				
๑๔	๕๕๐๑๔		พัสดุ.	
หมวดเชื้อเพลิง				
๑๕	๕๕๐๘๖		พนักงานพัสดุ ๖	
แผนกรักษาความปลอดภัย				
๑๖	๕๕๑๑๓		จปท. ๖	
กองแผนงาน				
แผนกโครงการและการประชุม				
๑๗	๕๕๐๒๖		นักวิชาการ ๖	
แผนกสารสนเทศ				
๑๘	๕๕๑๓๔		พนักงานเตรียมข้อมูล ๖	
กองงานบุคคล				
แผนกสวัสดิการ				
๑๙	๕๕๐๐๕		หนสภ.	


รายชื่อพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลด.

ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลด.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ตำแหน่ง/สังกัด	ลายมือชื่อ
กองการเงิน				
๑๖๖	๖๕๐๘๓๓	พนักงานการเงิน ๖		
แผนกการคลัง				
๑๖๖	๖๕๐๘๔๔	พนักงานการเงิน ๖		
หมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียม				
๑๖๖	๕๕๖๘๐๐	หัวหน้าหมวดจัดเก็บค่าธรรมเนียมยานพาหนะผ่านท่า		
แผนกผลประโยชน์				
๑๖๖	๕๕๖๖๗๗	หัวหน้าหมวดค่าการสินค้า		
แผนกตรวจสอบและงบ				
๑๖๖	๖๕๐๘๖๖	พนักงานการเงิน ๖		
หมวดใบสำคัญการจ่าย				
๑๖๖	๕๕๐๑๑๕	พนักงานธุรการ ๖		
แผนกโครงการ				
๑๖๖	๕๕๐๑๕๐	หัวหน้าหมวดแรงงานสัมพันธ์ นอก.กบค.		
๑๖๖	๕๕๐๑๐๑			บุคลากร ๖ นอก.กบค.



อบรมดับไฟเบื้องต้น

เอกสารประกอบการบรรยาย

๕๕.๐๑.๑๕๐

คะแนนสอบพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.

ประจำปีงบประมาณ ๕๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลจ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ก่อน	หลัง	สายไฟ ๕๕๖๕
หน่วยแผนกช่าง					
๑	๕๕๐๐๓		10	25	
กองบริการ					
หมวดช่างไฟฟ้า					
๒	๕๕๐๑๐		12	24	
แผนกบริการท่า					
เรือท่าเรือ ๒๐๗					
๓	๕๖๐๒๑		13	1๖	
เรือท่าเรือ ๓๐๑					
๔	๕๖๐๑๔		16	2๒	
เรือท่าเรือ ๓๐๓					
๕	๖๖๐๒๑		1๕	25	
เรือรับเชื้อเพลิง ๖					
๖	๕๕๑๔๑		11	24	
กองช่าง					
แผนกช่างโยธา					
หมวดช่างโยธา					
๗	๖๕๐๕๕		14	25	
แผนกไฟฟ้า					
๘	๖๖๐๐๑		15	22	
๙	๖๖๐๐๒		12	24	
แผนกช่างกล					
หมวดช่างซ่อมรถยนต์					
๑๐	๓๕๑๖๑		15	22	
หมวดรถบริการ					
๑๑	๕๖๑๓๒		11	2๑	

คะแนนสอบพนักงานเข้าร่วมอบรมหลักสูตร การทบทวนความรู้ในการดับเพลิงขั้นพื้นฐานของ ทลจ.

ประจำปีงบประมาณ ๕๕๖๖

วันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๖๖

เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๖.๐๐ น.

ณ ศูนย์ฝึกป้องกันความเสียหายจากอัคคีภัย ทลจ.

ลำดับ	รหัสพนักงาน	ชื่อ - นามสกุล	ก่อน	หลัง
กองช่าง				
แผนกจัดการสินค้า				
หมวดตรวจสอบสินค้า ๑				
๑๒	๖๖๐๑๕		10	18
หมวดตรวจสอบสินค้า ๒				
๑๓	๖๖๐๒๐		14	25
กองบริหารงานทั่วไป				
แผนกธุรการ				
หมวดต่างประเทศ				
๑๔	๕๕๐๓๕		15	24
แผนกวัสดุ				
๑๕	๓๕๐๕๕		13	21
หมวดเชื้อเพลิง				
๑๖	๖๕๐๖๒		15	24
กองแผนงาน				
แผนกโครงการและการประ				
๑๗	๕๓๐๑๒		13	16
แผนกการสมเทศ				
๑๘	๕๓๐๓๕		1๑	๒3
กองการบุคคล				
แผนกสวัสดิการ				
๑๙	๕๖๐๐๕		13	15

เอกสาร ข-16

รายงานสภาพการจราจรและบันทึกปริมาณจราจรทางบกและทางทะเล



-2-

ตลอดมา

1

15

31

1

1

1

1 3



อย่างยั่งยืน

responsibility,



-2-

โทรศัพท

108	13 N, A, bb	14, 00
-----	-------------	--------

วันที่ 8 มีนาคม 2566

100

และบริเวณประตูตรวจสอบ

การจรรยาโดยทั่วไป

12

พ. 22 ก.

4.75

๑๑ ธันวาคม ๑๙๖๖

1

Mc

6 50 19 70

Mr. 47 Mr. 2

ตอบเรือ



12. ทรายงาน...

“เติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓”
network

D1,D2 พาดึงบนโต๊ะ

“เติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓”
network



2-

801	CO-56 97K4U6	
276		

บริเวณประตูตรวจ

[REDACTED]

2

- 512 -

សេចក្តី.

99 1311 66

100

100

MSA

1961

ina-

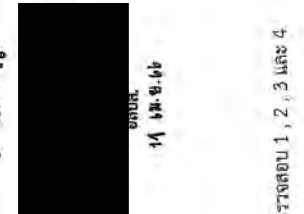
5000

11511.

3

10

1997



มายังชีพในปี ๒๕๓๗

คำขวัญ : S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



บ้านพัก

หน่วยงาน	ผ.ก.ท.ส.ส.	โทรศัพท์	108
ที่	กย 2104/47	วันที่	8 พฤษภาคม 2566
เรื่อง	รายงานสภาพการจรรยาบรรณในพฤติกรรมและการเชื่อมโยงกับวัตถุประสงค์ 1, 2, 3 และ 4 ของทำเรือแหลมฉบัง ประจำปีตอน เมษายน 2566		

๘๘
เรียบ อ.พลด./รอง อ.พลด./ผ.อ.พลด./อสมส./อสมท/อสมท/ผ.อ.
(เรียบ อ.พลด./รอง อ.พลด./ผ.อ.พลด./อสมส./อสมท/อสมท/ผ.อ.)

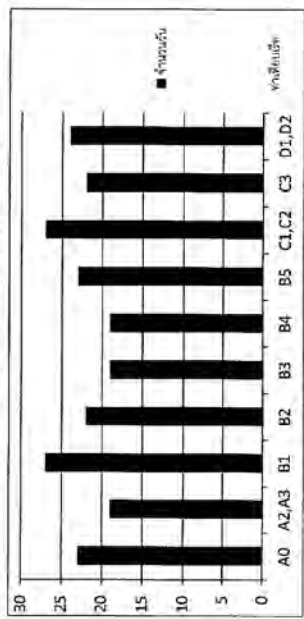
ผ.ร.ก.พ. ขอสรุปรายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์การ และบริเวณประตูราชสอ

1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำปี 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตวิบูลย์ราษฎร์ กรุงเทพมหานคร การจราจรโดยทั่วไป

- A0 ในวันที่ 2-12,18-22 และ 24-30 เมษายน 2566 รวม 23 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 3-13,19-22,24-25 และ 28-29 เมษายน 2566 รวม 19 วัน
- B1 ในวันที่ 1-12,14 และ 17-30 เมษายน 2566 รวม 27 วัน
- B2 ในวันที่ 1,4,8,10-12 และ 18-30 เมษายน 2566 รวม 22 วัน
- B3 ในวันที่ 1,3,4,7-9,11,18-25 และ 27-30 เมษายน 2566 รวม 19 วัน
- B4 ในวันที่ 1-6,8,10-11,19-22 และ 24-29 เมษายน 2566 รวม 19 วัน
- B5 ในวันที่ 1-12,19-22 และ 24-30 เมษายน 2566 รวม 23 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-13 และ 17-30 เมษายน 2566 รวม 27 วัน
- C3 ในวันที่ 1-13,19-22 และ 26-30 เมษายน 2566 รวม 22 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-12,19-22 และ 26-30 เมษายน 2566 รวม 24 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าสู่ท่าเทียบเรือ



12. รายงาน...

วิสัยทัศน์ “มุ่งสู่มาตรฐานแห่งวิชาชีพในระดับโลก พร้อมการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๕”

พินิจ : S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork

-2-

2. รายงานสภาพการจราจรบริเวณจุดตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของทางเรือแหลมฉบัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

٥٠

જાન્યુ. ૬ માર્ચ. ૧૮૮૧.

- ۱۶۹ -

CHWEN.

8 W.A. 66

- 279 -

42.0.11142.

21 Oct. 1966

Q. W. A. 66

-649-

၁၆၅၇

99-0-466

12 W.A. 66

CMV -

- ۲۲ -

อ.ทลจ.

92 W. 5. 66

0625-3000

99-0.61

10 W. 2. 11

11 DRUM. 56
M.A.

1, 2, 3 and 4

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตเทศบาลนคร และบริเวณประตูลดความเร็ว 1, 2, 3 และ 4

ของทำเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2566

วิธีหยัสน้ำ^๑ มุ่งสู่มาตรฐานแห่งชีวิตที่มีภาวะสันติสุข หรือการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓”

คำนิยม : S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



บันทึก

วันที่ 16 มิ.ย. 66 เวลา 16.35 น.
ที่ กทม 2104/068
เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณประตูรถจอด 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง
ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

เรียน อ. พลอ./รอง อ. พลอ./ผ.อ. พลอ./อ.สส./อ.กษท./พ.ร.ท./พ.ร.อ.

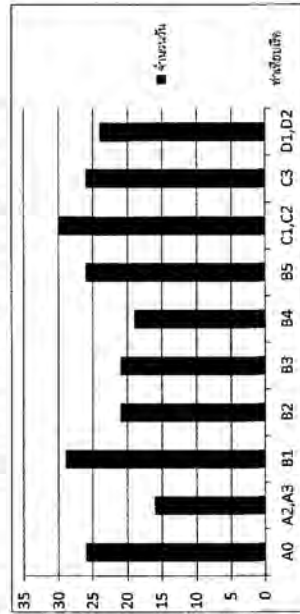
1. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณประตูรถจอด 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 ดังนี้

2. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณประตูรถจอด 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 ดังนี้

3. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณประตูรถจอด 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 ดังนี้

- A0 ในวันที่ 1-8, 11-13, 16-17, 19-25 และ 27 พฤษภาคม 2566 รวม 16 วัน
- B1 ในวันที่ 1-13 และ 15-31 พฤษภาคม 2566 รวม 29 วัน
- B2 ในวันที่ 2, 6, 8-11, 15-20-22-27 และ 29-31 พฤษภาคม 2566 รวม 21 วัน
- B3 ในวันที่ 2-4, 8-9, 11, 15-25-27 และ 29-31 พฤษภาคม 2566 รวม 21 วัน
- B4 ในวันที่ 1-3, 6, 8-9, 11, 15, 17-19, 22-25, 27 และ 29-30 พฤษภาคม 2566 รวม 18 วัน
- B5 ในวันที่ 1-6, 8-20, 22-23, 25-27 และ 29-30 พฤษภาคม 2566 รวม 26 วัน
- C1, C2 ในวันที่ 2-31 พฤษภาคม 2566 รวม 30 วัน
- C3 ในวันที่ 1-3, 6, 9-27 และ 30-31 พฤษภาคม 2566 รวม 26 วัน
- D1, D2 ในวันที่ 2-5, 8-20 และ 22-31 พฤษภาคม 2566 รวม 26 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถที่เข้ามาจอดที่ท่าเรือ



/2. รายงาน...

วิสัยทัศน์ " มุ่งมั่นพัฒนาระบบการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓ "

คำขวัญ : S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



-2-

2. รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณประตูรถจอด 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

วันที่

เรื่อง รายงานสภาพการจราจรภายในเขตกรุงเทพมหานคร และบริเวณประตูรถจอด 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566

วิสัยทัศน์ " มุ่งมั่นพัฒนาระบบการให้บริการด้านโลจิสติกส์ที่เป็นเลิศ เพื่อการเติบโตอย่างยั่งยืนในปี ๒๕๖๓ "

คำขวัญ : S M A R T : Standard, Mastery, Agility, Responsibility, Teamwork



บันทึก

หน่วยงาน	ผรภ.กกท.สสส.	โทรศัพท์	108
ที่	กกท 2104/072	วันที่	10 กรกฎาคม 2566
เรื่อง	รายงานสภาพการจรรยาบรรณในเขตวิชาชีพและการให้บริการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566		

เรียน อ.พลอ./รอง อ.พลอ./ผ.ขอ.พลอ./อ.สสส./อ.กกท./อ.กกท./ผรภ.กท./ผรภ.

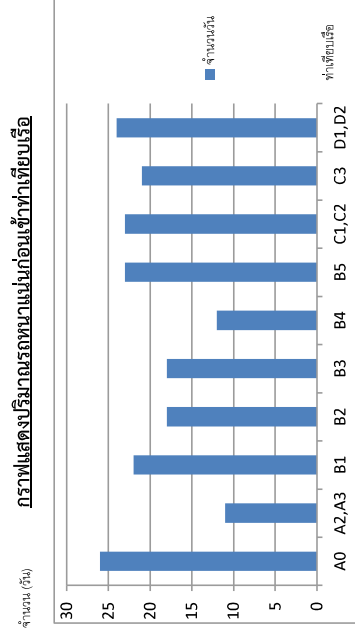
ผรภ.กกท. ขอสรุปรายงานสภาพการจรรยาบรรณในเขตวิชาชีพและการให้บริการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566 ดังนี้

1. รายงานสภาพการจรรยาบรรณในเขตวิชาชีพและการให้บริการท่าเรือแหลมฉบัง การจรรยาโดยทั่วไป

คลองตัว มีปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ (รายละเอียดตามเอกสารแนบ)

- A0 ในวันที่ 1-2,6-10 และ 12-30 มิถุนายน 2566 รวม 26 วัน
- A2,A3 ในวันที่ 1-2,8-9,16,19 และ 26-30 มิถุนายน 2566 รวม 11 วัน
- B1 ในวันที่ 1-2,6-8,10,13-15,17-24 และ 26-30 มิถุนายน 2566 รวม 22 วัน
- B2 ในวันที่ 1-2,6-8,10,16,19-21 และ 23-30 มิถุนายน 2566 รวม 18 วัน
- B3 ในวันที่ 2,6-9,13-16,18-24,27 และ 30 มิถุนายน 2566 รวม 18 วัน
- B4 ในวันที่ 1-3,7-8,13,15-16,19-21 และ 23 มิถุนายน 2566 รวม 12 วัน
- B5 ในวันที่ 1-2,8-10,12-13,17-20 และ 24-30 มิถุนายน 2566 รวม 18 วัน
- C1,C2 ในวันที่ 1-2,6-11,13-16 และ 20-30 มิถุนายน 2566 รวม 23 วัน
- C3 ในวันที่ 1-3-8-11,13-15-17-20-24 และ 26-30 มิถุนายน 2566 รวม 21 วัน
- D1,D2 ในวันที่ 1-3,7-10,12-13 และ 15-28 มิถุนายน 2566 รวม 24 วัน

กราฟแสดงปริมาณรถหนาแน่นก่อนเข้าท่าเทียบเรือ



/2. รายงาน...



-2-

2. รายงานสภาพการจรรยาบรรณบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2,3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง สภาพการจรรยาโดยทั่วไปคลองตัว แต่ในพื้นที่ที่มีปริมาณรถหนาแน่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่า
[Redacted]
จบที่ ๑ ผรภ.กกท.

- ว่าง -
ขรภ.ก.
10 ก.ค. 66

เรื่อง รายงานสภาพการจรรยาบรรณในเขตวิชาชีพและการให้บริการ และบริเวณประตูตรวจสอบ 1, 2, 3 และ 4 ของท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566

เอกสาร ข-17
บันทึกสถิติอุบัติเหตุในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง
เดือนมกราคม-มิถุนายน 2566



ฉบับ. 343 ลว. 13 ก.พ. 66 10.30 น.
พ.ร.บ. 384 ลว. 13 ก.พ. 66 15.20 น.
TDOO. ทลท. 053 / ลว. 13 ก.พ. 66

บันทึก

อ.ทลท.

469	รับเข้า	ส่งออก
วันที่	14 ก.พ. 2566	
เวลา	14:09	26

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 108

ที่ กท 2104/19 วันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2566

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำวัน มกราคม 2566

เรียน อ.ทลท./รอง อ.ทลท./ผช.อ.ทลท./อสบส./อภท./ชกท./ผรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มกราคม 2566 จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลท.(เดือนพฤศจิกายน 2565 กับเดือนธันวาคม 2565)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
ธันวาคม 2565	25	12	1		
มกราคม 2566	20	8	-	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

จบท.6 ผรภ.กท.

- ว้าง -

ชพรภ.

7 ก.พ. 66

- ทลท. -

ผอ.ทลท.
13 ก.พ. 66

อภท.

9 ก.พ. 66

ทพรภ.

8 ก.พ. 66

- ทพรภ. -

รอง อ.ทลท.
13 ก.พ. 66

- ว้าง -

ชกท.

9 ก.พ. 66

รอง อ.ทลท. ร.อ.ทลท.

15 ก.พ. 66

อสบส.

13 ก.พ. 66



บันทึก

ฉบับที่ 588 ลว. 13 มี.ค. 66 เวลา 10.20 น.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลณ	740	13 มี.ค. 66	17:00 น.		
รอง อ.ทลณ	935	13 มี.ค. 66	15:00		
ผ.อ.ทลณ	652	13 มี.ค. 66	14:00		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

108

ที่ กท 2104/30

วันที่

8 มีนาคม 2566

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566

เรียน อ.ทลณ./รอง อ.ทลณ./ผ.อ.ทลณ./อ.สบส./อ.กท./ช.กท./ท.พรภ./ช.พรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน กุมภาพันธ์ 2566 จำนวน ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 5 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 2 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลณ.(เดือนมกราคม 2566 กับเดือนกุมภาพันธ์ 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มกราคม 2566	20	8	-	1	
กุมภาพันธ์ 2566	25	5	-	2	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

จบท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -

ช.พรภ.

8 มี.ค. 66

- ทลณ -

ผ.อ.ทลณ.

13 มี.ค. 66

อ.กท.

9 มี.ค. 66

- ทลณ

รอง อ.ทลณ

13 มี.ค. 66

ท.พรภ.

8 มี.ค. 66

- ทลณ -

อ.สบส.

9 มี.ค. 66

- ทลณ -

อ.ทลณ.

14 มี.ค. 66

อ.สบส.

13 มี.ค. 66

รอง อ.ทลณ.

16 มี.ค. 66



บันทึก

ฉบับที่ 358 ลง 26 เม.ย. 66 หน้า 10.50 น.

หน่วยงาน	เลขที่	รับเข้า	ออก	ส่งมอบ	เวลา
อ.ทลจ.	1175	24 เม.ย. 66	10.00		
รอง อ.ทลจ.	2436	26 เม.ย. 66	11.30		
ส.อ.ทลจ.	1088	21 เม.ย. 66	16.00		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สส. โทรศัพท์ 108

ที่ กท 2104/39 วันที่ 21 เมษายน 2566

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน มีนาคม 2566

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.ทลจ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

ผรภ.กท.สส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มีนาคม 2566 จำนวน 18 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 9 ราย มีผู้เสียชีวิต 1 ราย และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 1 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ.(เดือนกุมภาพันธ์ 2566 กับเดือนมีนาคม 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
กุมภาพันธ์ 2566	25	5	-	2	
มีนาคม 2566	18	9	1	1	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

จบท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -

ชพรภ.

21 เม.ย. 66

- ทพรภ

- ว่าง -

ผอ.ทลจ.

26 เม.ย. 66

อภท.

25 เม.ย. 66

ทพรภ.

21 เม.ย. 66

- ว่าง -

ชภท.

25 เม.ย. 66

รอง อ.ทลจ.

2 พ.ค. 66

รอง อ.ทลจ.
26 เม.ย. 66

- ว่าง -
อ.ทลจ.

27 พ.ค. 66

อสบส.

26 เม.ย. 66



บันทึก

ฉบับที่ 1074 ลง. 11 พ.ค. 66 เลขที่ 10/304

หน่วยงาน	เลขที่	วันเข้า	เวลา	ส่งออก	เวลา
อ.ทลธ.	1341	12 พ.ค. 66	16.30		
รอง อ.ทลธ.	2595	11 พ.ค. 66	16.00		
พ.อ.ทลธ.	1213	11 พ.ค. 66	14.30		

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

108

ที่ กท 2104/48

วันที่

8 พฤษภาคม 2566

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน เมษายน 2566

เรียน อ.ทลธ./รอง อ.ทลธ./ผอ.ทลธ./อสบส./อภท./ชภท./ทพรภ./ชพรภ.

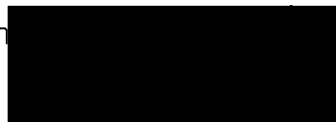
ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน เมษายน 2566 จำนวน 20 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 7 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และไม่มีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลธ.(เดือนมีนาคม 2566 กับเดือนเมษายน 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	เสียชีวิต (คน)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
มีนาคม 2566	18	9	1	1	
เมษายน 2566	20	7	-	-	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว่า



จบท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -

ชพรภ.

8 พ.ค. 66

- ว่าร -

ผอ.ทลธ.

11 พ.ค. 66

- ทพรภ



พ.ค. 66

ทพรภ.

9 พ.ค. 66

(กานต์ เมษะรุจิ)

รอง อ.ทลธ.

12 พ.ค. 66

- ว่าร -

ชภท.

9 พ.ค. 66

- ว่าร -

อ.ทลธ.

12 พ.ค. 66

อสบส.

11 พ.ค. 66

รอง อ.ทลธ.

12 พ.ค. 66



บันทึก

ฉบับที่ ๑๖๐๐ ส. ๒๐ มิ.ย. ๖๖ วันที่ ๒๕ มิ.ย. ๖๖

ประเภทงาน	เลขที่	วันที่	เวลา	สถานที่	เวลา
อ.ทลจ.	2184	29 มิ.ย. 66	16.00		
รองอ.ทลจ.	3275	29 มิ.ย. 66	13.30		
พ.อ.ทลจ.	1629	20 มิ.ย. 66 28 มิ.ย. 66	15.30 16.00	29 มิ.ย. 66	13.00น.

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส.

โทรศัพท์

108

ที่ กท 2104/067

วันที่

16 มิถุนายน 2566

เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน พฤษภาคม 2566

เรียน อ.ทลจ./รอง อ.ทลจ./ผอ.ทลจ./อสบส./อภท./ชกท./ทพรม./ชมรม.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน พฤษภาคม 2566 จำนวน 31 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 8 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินทำเรือเสียหาย จำนวน 7 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลจ.(เดือนเมษายน 2566 กับเดือนพฤษภาคม 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
เมษายน 2566	20	7	-	-	
พฤษภาคม 2566	31	8	-	7	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ว

- ทราบ

- แหนทางแก้ไข
อาจไม่เพียงพอ
ต้องมีการรณรงค์
เพิ่มเติม

จปท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -
ชมรม.
16 มิ.ย. 66

อ.ทลจ.

29 มิ.ย. 66

29 มิ.ย. 66

อภท.

20 มิ.ย. 66

ทพรม.

16 มิ.ย. 66

อ.ทลจ.

29 มิ.ย. 66

อสบส.

28 มิ.ย. 66

- ทราบ -

ชกท.

20 มิ.ย. 66

บันทึก

หน่วยงาน ผรภ.กท.สบส. โทรศัพท์ 108
ที่ กท 2104/071 วันที่ 10 กรกฎาคม 2566
เรื่อง รายงานสถิติอุบัติเหตุประจำเดือน มิถุนายน 2566

เรียน อ.ทลฉ./รอง อ.ทลฉ./ผช.อ.ทลฉ./อสบส./อภท./ชภท./ผรภ./ชผรภ.

ผรภ.กท.สบส. ขอรายงานสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นภายในเขตพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบัง ประจำเดือน มิถุนายน 2566 จำนวน 25 ครั้ง มีผู้บาดเจ็บจำนวนทั้งสิ้น 6 ราย ไม่มีผู้เสียชีวิต และมีทรัพย์สินท่าเรือเสียหาย จำนวน 3 รายการ (เอกสารแนบ)

ตารางเปรียบเทียบอุบัติเหตุภายในเขตพื้นที่ ทลฉ.(เดือนพฤษภาคม 2566 กับเดือนมิถุนายน 2566)

เดือน	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (ราย)	เสียชีวิต (ราย)	ทรัพย์สินเสียหาย (รายการ)	หมายเหตุ
พฤษภาคม 2566	31	8	-	7	
มิถุนายน 2566	25	6	-	3	

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ



จปท.6 ผรภ.กท.

- ตำแหน่งว่าง -

ชผรภ.

10 ก.ค. 66

ภาคผนวก ค

หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

ภาคผนวก ค

หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการ
วิเคราะห์เอกชน



നം തുറന്നു

เรื่อง ต่ออายุหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด
อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และขั้นตอนของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒ กรกฎาคม ๒๕๖๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายชื่อผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ แผ่น
๒. รายชื่อเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓ แผ่น
๓. ขอบข่ายสารเคมีพืชที่ได้รับทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๒๘ แผ่น

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส ซี เอส. คอนจัสต์ เซอร์วิส จำกัด ขอต่ออายุหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ว-๐๑๑ สถานะตั้งแต่เลขที่ ๗ ขอยกพลีโยจิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ต่อกกรมโรงงานอุตสาหกรรม นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว ให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด ต่อยาว
ทางสี่อรัญขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน โดยมีองค์ประกอบดังนี้

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓๓ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑
ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗๙ ราย ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒
ค. ขอบข่ายสารเคมีที่ได้รับทะเบียนยาไว้วิเคราะห์ในน้ำเสีย จำนวน ๕๕ รายการ นั้นได้เพิ่ม
จำนวน ๑๒๖ รายการ อากาศเสีย จำนวน ๒๘ รายการ สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ได้เสีย จำนวน ๓๖ รายการ
และดิน จำนวน ๑๒๕ รายการ รวมทั้งสิ้นจำนวน ๗๗๔ รายการ ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๔๖ หากประสงค์จะต่ออายุหนังสือ
รับทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ให้ยื่นคำขอต่ออายุหรือเอกสารประกอบคำขอต่อ
กรมโรงงานอุตสาหกรรมภายใน ๓๐ วัน ก่อนวันสิ้นสุดของหนังสือขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ซึ่งคำขอต่ออายุดังกล่าวขอรับได้ที่กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

กองวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีพลังงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบสถิติและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒ - ๐ ๒๒๐๒ ๔๔๓๖
โทรสาร ๐ ๒๓๕๔ ๓๒๐๘ - ๐ ๒๓๕๔ ๓๔๑๕

ปฏิบัติราชการแทนอธิบดีกรมโรงงานอุตสาหกรรม

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์โครมาโทกราฟี
บริษัท เอส.พี.เอส. คอมพิวเตอร์ เซอร์วิส จำกัด
ที่ ออ ๐๓๑๐(๑)/ ๒๕๒๕ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

ก. ผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓๓ ราย

๑	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๕๓๖
๒	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๖๔0
๓	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๕๕๔๕
๔	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๕๕๙0๒
๕	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๕๕๙0๓
๖	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๖๖๒๑
๗	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๖๖๔๕
๘	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๖๖๗00
๙	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๗๑๑๖
๑๐	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๗๑๒๕
๑๑	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๗๑๖๖
๑๒	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๗๑๗๗
๑๓	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐000
๑๔	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐0๑
๑๕	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐0๒
๑๖	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐0๓
๑๗	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐0๔
๑๘	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐0๕
๑๙	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐0๖
๒๐	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐0๗
๒๑	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐0๘
๒๒	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐0๙
๒๓	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐1๐
๒๔	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐1๑
๒๕	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐1๒
๒๖	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๐1๓
๒๗	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๑๗๓
๒๘	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๑๗๔
๒๙	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๑๗๕
๓๐	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๑๗๖
๓๑	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๑๗๗
๓๒	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๑๗๘
๓๓	ทะเบียนเลขที่ 7-0๑๑๓-คิ-๘๑๗๙

www.sagepub.com/journalsPermissions.nav

เอกสารแนบท้ายหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

เลขทะเบียน ว-๐๑๑

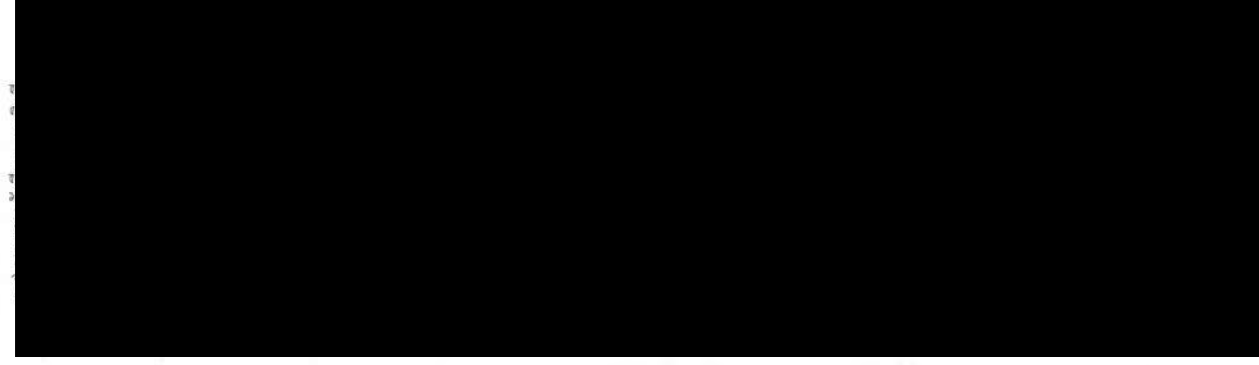
ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๓ ๒ ๑ ๔

ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓

ข. เจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๗๙ ราย

ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๔๕๗๐
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๕๓๓๕
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๑๗
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๑๘
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๑๙
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๒๓
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๒๔
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๒๖
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๒๗
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๓๓
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๓๔
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๓๗
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๓๙
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๔๕
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๔๖
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๔๗
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๔๘
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๗๑๕๐
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๑๕
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๑๖
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๑๗
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๑๘
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๑๙
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๒๑
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๒๒
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๒๓
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๒๔
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๒๖
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๒๗
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๒๘
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๓๐
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๓๑
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๓๒
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๓๓
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๓๔
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๓๕

๓๕) นางสาววิฑริพร...



ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๓๖
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๓๗
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๓๘
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๓๙
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๔๐
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๔๒
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๔๖
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๔๗
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๔๙
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๕๐
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๕๑
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๕๒
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๕๓
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๕๔
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๕๕
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๕๖
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๕๗
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๕๘
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๕๙
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๖๑
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๖๒
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๖๓
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๖๔
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๖๖
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๖๗
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๖๘
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๖๙
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๗๐
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๗๑
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๗๒
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๗๓
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๗๔
ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-จ-๘๐๗๕

๓๖) นางสาวกนิษฐา...



ขอขยายสารมลพิษที่ได้รับขึ้นทะเบียนจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม จำนวน ๓๗๔ รายการ

น้ำเสีย จำนวน 59 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Aldcarb	High-Performance Liquid Chromatographic Method ⁽⁴⁾
2	Aldicarb Sulfone	High-Performance Liquid Chromatographic Method ⁽⁴⁾
3	Aldicarb Sulfoxide	High-Performance Liquid Chromatographic Method ⁽⁴⁾
4	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
5	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
6	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
7	α-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
8	β-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
9	γ-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
10	δ-BHC	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
11	Biochemical Oxygen Demand	1) 5-Day BOD Test, Azide Modification Method ⁽⁴⁾ 2) 5-Day BOD Test, Membrane Electrode Method ⁽⁴⁾
12	Cadmium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁵⁾ 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾
13	Carbaryl	3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
14	Carbofuran	High-Performance Liquid Chromatographic Method ⁽⁴⁾
15	Chemical Oxygen Demand	High-Performance Liquid Chromatographic Method ⁽⁴⁾ 1) Open Reflux, Titrimetric method ⁽⁴⁾ 2) Closed Reflux, Colorimetric method ⁽⁴⁾ 3) Closed Reflux, Titrimetric Method ⁽⁴⁾
16	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾



- ๖๘) นางสาวกนิษฐนาฏ วงศ์เครือ
- ๖๙) นางสาวอัญชนา ยะมงคล
- ๗๐) นางสาวสุภาพร ลานขานป้อม
- ๗๑) นางสาวภัทราวดี ทับชุม
- ๗๒) นางสาวจิตสุภา สติคราม
- ๗๓) นางสาวเบญจภรณ์ หอมกลิ่น
- ๗๔) นางสาวนันทกา น้อยวงศ์
- ๗๕) นางสาวจันทร์เพ็ญ จันทอง
- ๗๖) นางสาววัชรศิริพร ชูตระกูล
- ๗๗) นางสาวกชกร เวศภูมิพิพัทธ์
- ๗๘) นางสาวทวิภรณ์ เครือวัลย์
- ๗๙) นางสาวชนนิกานต์ หอมรินทร์

- ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๔
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๕
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๖
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๗
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๘
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๒๙
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๓๐
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๓๑
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๓๒
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๓๓
- ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-จ-๘๗๓๔

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
17	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾
18	Color	3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾ ADMI Weighted-Ordinate Spectrophotometric Method ⁽⁴⁾
19	Copper	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
20	Cyanide	Distillation, Colorimetric method ⁽⁴⁾
21	4,4'-DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
22	4,4'-DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
23	4,4'-DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
24	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
25	Endosulfan I	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
26	Endosulfan II	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
27	Endosulfan Sulfate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
28	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
29	Endrin aldehyde	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
30	Formaldehyde	Distillation, Colorimetric Method ⁽³⁾
31	Free Chlorine	1) Iodometric Method ⁽⁴⁾ 2) DPD Colorimetric Method ⁽⁴⁾
32	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
33	Heptachlor epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
34	Hexavalent Chromium	Colorimetric Method ⁽⁴⁾

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
35	3-Hydroxycarbofuran	High-Performance Liquid Chromatographic Method ⁽⁴⁾
36	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾ Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
37	Malathion	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾ Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾
38	Manganese	High-Performance Liquid Chromatographic Method ⁽⁴⁾
39	Mercury	High-Performance Liquid Chromatographic Method ⁽⁴⁾ Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
40	Methiocarb	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
41	Methomyl	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
42	Methoxychlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
43	Methyl parathion	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
44	1-Naphthol	High-Performance Liquid Chromatographic Method ⁽⁴⁾
45	Nickel	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
46	Oil & Grease	1) Liquid-Liquid, Partition-Gravimetric Method ⁽⁴⁾ 2) Soxhlet Extraction Method ⁽⁴⁾
47	Oxamyl	High-Performance Liquid Chromatographic Method ⁽⁴⁾
48	pH	Electrometric Method ⁽⁴⁾
49	Phenols	1) Distillation, Chloroform Extraction Method ⁽⁴⁾ 2) Distillation, Direct Photometric Method ⁽⁴⁾
50	Propoxur	High-Performance Liquid Chromatographic Method ⁽⁴⁾
51	Selenium	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
52	Sulfide	1) Iodometric method ⁽⁴⁾ 2) Methylene blue method ⁽⁴⁾
53	Temperature	Laboratory and Field Methods ⁽⁴⁾
54	Total Dissolved Solids	Dried at 180 °C ⁽⁴⁾
55	Total Kjeldahl Nitrogen	Macro Kjeldahl Method ⁽⁴⁾

5 3-Hydroxy...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
56	Total Suspended Solids	Dried at 103-105 °C ^(a)
57	Toxaphene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
58	Trivalent Chromium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Colorimetric Method: Calculation ^(a)
59	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^(a) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(a)

น้ำได้ดิน จำนวน 126 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
2	Acetone	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
3	Aldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
4	Anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
5	Antimony	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^(a)
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^(a) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(a)
7	Atrazine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
8	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^(a)
9	Benz[a]anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
10	Benzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
11	Benzo(b)fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
12	Benzo(k)fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
13	Benzoic acid	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
14	Benzo(a)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
15	Benzo(g,h,i)perylene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^(a)
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
20	Bromoform	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
21	Butanol	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
22	Butyl benzyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
23	Cadmium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^(a)
24	Carbazole	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
25	Carbon disulfide	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
27	Chlordane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
28	p-Chloroaniline	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
29	Chlorobenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)

Benzoic acid...

Chloroform...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
31	Chloroform	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
32	2-Chlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
33	Chromium	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^(a) 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^(a) 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^(a)
34	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method; Colorimetric Method; Calculation ^(a)
35	Chromium (VI)	Colorimetric Method ^(a)
36	Chrysene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
37	Cyanide	Distillation, Colorimetric Method ^(a)
38	2,4-D	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(a)
39	DDD	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
40	DDE	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
41	DDT	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
42	Dibenz(a,h)anthracene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
43	Di-n-butyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
44	1,2-Dichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
45	1,3-Dichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
46	1,4-Dichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)

1,1-Dichloro...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
53	2,4-Dichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
57	Dieldrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
58	Diethyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
59	2,4-Dimethylphenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
60	2,4-Dinitrophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
61	2,4-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
62	2,6-Dinitrotoluene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
63	Di-n-Octyl phthalate	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
64	Endosulfan	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
65	Endrin	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)

Ethylbenzene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
66	Ethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
67	Fluoranthene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
68	Fluorene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
69	Heptachlor	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
70	Heptachlor epoxide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
71	Hexachlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
73	n-Hexane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
74	α -HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
75	β -HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
76	γ -HCH	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
77	Hexachlorocyclopentadiene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
78	Hexachloroethane	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
80	Isophorone	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
81	Lead	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^(a) 2) Digestion, Electrothermal Atomic Absorption Spectrometric Method ^(a) 3) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^(a)
82	Manganese	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^(a)

Digestion...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
83	Mercury	2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^(a)
84	Methanol	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^(a)
85	Methoxychlor	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
86	Methyl bromide	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
87	Methylene chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
88	2-Methylphenol	Mass Spectrometric Method ^(a)
89	2-Methylnaphthalene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
90	Methyl tert-butyl ether	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
91	Naphthalene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
92	Nickel	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a) 1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^(a) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ^(a)
93	Nitrobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
94	N-Nitrosodiphenylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)
96	Polychlorinated Biphenyls - PCB-1016 - PCB-1221 - PCB-1232 - PCB-1242 - PCB-1248 - PCB-1254 - PCB-1260	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a) Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(a)

97 Penta...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
97	Pentachlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
98	pH	Electrometric method ⁽⁴⁾
99	Phenanthrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
100	Phenol	1) Distillation, Chloroform Extraction Method ⁽⁴⁾ 2) Distillation, Direct Photometric Method ⁽⁴⁾
101	Pyrene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
102	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁴⁾
103	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁴⁾
104	Styrene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass spectrometric Method ⁽⁴⁾
105	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
106	Tetrachloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
107	Toluene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
108	Toxaphene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
109	TPH (C ₅ -C ₆)	Purge and Trap, Gas Chromatographic Method ^(2,21)
110	TPH (C ₈ -C ₁₀)	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(9,21)
111	TPH (C ₁₀ -C ₁₃)	Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(9,21)
112	1,2,4-Trichlorobenzene	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
113	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
114	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
115	Trichloroethylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
116	2,4,5-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾

17 2,4,6-Trichloro...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
117	2,4,6-Trichlorophenol	Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
118	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
119	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ⁽⁴⁾
120	Vinyl acetate	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
121	Vinyl chloride	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
122	m-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
123	o-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
124	p-Xylene	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
125	Xylene (Total)	Purge and Trap Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽⁴⁾
126	Zinc	1) Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁴⁾ 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Spectrometric Method ⁽⁴⁾

อากาศเสีย (ปล่อยระบาย) จำนวน 28 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Antimony	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ⁽⁵⁾ 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁵⁾
2	Arsenic	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽⁵⁾ 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁵⁾
3	Beryllium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ⁽⁵⁾

4 Cadmium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
4	Cadmium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5] Instrumental Analyzer Method ^[5] 1) Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5]
5	Carbon Monoxide	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5]
6	Chlorine	2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
7	Chromium	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
8	Cobalt	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
9	Copper	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
10	Cresol	Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[5]
11	Dioxins/Furans	Isokinetic Sampling, Analysis by ISO/IEC 17025 Accredited Laboratory or Analysis by Department of Industrial Works Registered Laboratory (Dioxins/Furans Analysis Approved) ^[5] 1) Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5]
12	Hydrogen Chloride	1) Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5]
13	Hydrogen Fluoride	1) Absorption Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Ion Chromatographic Method ^[5]
14	Hydrogen Sulfide	Absorption Sampling, Iodometric Method ^[5]
15	Lead	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5]

2) Isokinetic...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
16	Manganese	2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5] 1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
17	Mercury	Isokinetic Sampling, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
18	Nickel	1) Isokinetic Sampling, Digestion, Direct Air-Acetylene Flame Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
19	Opacity	Ringelmann's Method ^[2]
20	Oxides of Nitrogen	1) Absorption Sampling, Phenoldisulfonic acid Method ^[5] 2) Instrumental Analyzer Method ^[5]
21	Selenium	Isokinetic Sampling, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^[5]
22	Sulfur Dioxide	1) Absorption Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[5] 2) Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[5] 3) Instrumental Analyzer Method ^[5]
23	Sulfuric acid	Isokinetic Sampling, Barium-Thorin Titrimetric Method ^[5]
24	Tellurium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
25	Tin	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
26	Total Suspended Particulate	Isokinetic Sampling, Gravimetric Method ^[5]
27	Vanadium	Isokinetic Sampling, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^[5]
28	Xylene	1) Adsorption Sampling, Gas Chromatographic Method ^[5] 2) Adsorption Sampling, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^[5]

ถึงปฏิกิริยา...

สิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว จำนวน 36 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acrylonitrile	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(1,12,26) 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(13,26)
2	Aldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(1,9,22) 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22)
3	Antimony	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14)
4	Arsenic	3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14) 1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,6,16) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14)
5	Barium	3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,16) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
6	Beryllium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,16) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14) 1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,16)
7	Cadmium	2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14) 1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14)

3) Digestion...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
8	Chlordane	3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14) 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(1,9,27) 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,27)
9	Chromium	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14)
10	Chromium (VI)	3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14) 1) Waste Extraction, Colorimetric Method ^(1,17) 2) Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^(8,17)
11	Cobalt	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14)
12	Copper	3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14) 1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14)
13	2,4-D	3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14) 1) Waste Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(1,25) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽²⁵⁾

14 DDD...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
14	DDD	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(1,9,22) 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22)
15	DDE	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(1,9,22) 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22)
16	DDT	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(1,9,22) 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22)
17	Dieldrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(1,9,22) 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22)
18	Endrin	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(1,9,22) 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22)
19	Heptachlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(1,9,22) 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22)
20	Lead	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14)
21	Lindane	3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14) 1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(1,9,27) 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,27)

22 Mercury...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
22	Mercury	1) Waste Extraction, Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,18) 2) Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽¹⁹⁾
23	Methoxychlor	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(1,9,22) 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22)
24	Molybdenum	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14) 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
25	Nickel	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14) 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
26	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(1,9,27) 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,27)
27	Pentachlorophenol	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic Method ^(1,9,22) 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,22)
28	pH	Electrometric Method ^(31,32)

29 Selenium...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
29	Selenium	1) Waste Extraction, Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,6,20) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14) 3) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,20) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14) 1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14) 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
30	Silver	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14) 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
31	Silvex	1) Waste Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(1,25) 2) Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ⁽²⁵⁾
32	Thallium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
33	Toxaphene	1) Waste Extraction, Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(1,9,27) 2) Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,27)
34	Trichloroethylene	1) Waste Extraction, Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(1,12,26) 2) Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(1,13,26)
35	Vanadium	1) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)

36 Zinc...

และสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการ

36 Zinc...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
36	Zinc	1) Waste Extraction, Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(1,6,15) 2) Waste Extraction, Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(1,6,14) 3) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 4) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)

ดิน จำนวน 125 รายการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
1	Acenaphthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,27)
2	Acetone	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(13,26)
3	Aldrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,27)
4	Anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,27)
5	Antimony	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
6	Arsenic	1) Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,14) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
7	Atrazine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,24)
8	Barium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
9	Benzo(a)anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,27)
10	Benzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(13,26)
11	Benzo(b)fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,27)
12	Benzo(k)fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/Mass Spectrometric Method ^(10,27)

13 Benzoic...

และสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการ

และสารอื่นที่เกี่ยวข้องกับการ

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
13	Benzoic acid	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
14	Benzo(a)pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
15	Benzo(g,h,i)perylene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
16	Beryllium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
17	Bis(2-chloroethyl)ether	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
18	Bis(2-ethylhexyl)phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,23)
19	Bromodichloromethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
20	Bromoform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
21	Butanol	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
22	Butyl benzyl phthalate	Mass Spectrometric Method ^(13,26)
23	Cadmium	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,23) 1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
24	Carbazole	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
25	Carbon disulfide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
26	Carbon tetrachloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
27	Chlordane	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
28	p-Chloroaniline	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
29	Chlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
30	Chlorodibromomethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
31	Chloroform	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)

Chlorophenol...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
32	2-Chlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
33	Chromium	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
34	Chromium (III)	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method; Alkaline Digestion Colorimetric Method; Calculation Method ^(7,8,14,17)
35	Chromium (VI)	Alkaline Digestion, Colorimetric Method ^(8,17)
36	Chrysene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
37	Cyanide	Extraction, Distillation, Colorimetric Method ^(28,29,30)
38	2,4-D	Ultrasonic Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ⁽²⁵⁾
39	DDD	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
40	DDE	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
41	DDT	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
42	Dibenz(a,h)anthracene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
43	Di-n-butyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
44	1,2-Dichlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
45	1,3-Dichlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
46	1,4-Dichlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
47	3,3'-Dichlorobenzidine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
48	1,1-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)

19 1,2-Dichloro...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
49	1,2-Dichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
50	1,1-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
51	cis-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
52	trans-1,2-Dichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
53	2,4-Dichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
54	1,2-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
55	1,3-Dichloropropane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
56	1,3-Dichloropropene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
57	Dieldrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
58	Diethyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,23)
59	2,4-Dimethylphenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
60	2,4-Dinitrophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
61	2,4-Dinitrotoluene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
62	2,6-Dinitrotoluene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
63	Di-n-Octyl phthalate	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,23)
64	Endosulfan	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
65	Endrin	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
66	Ethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
67	Fluoranthene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)

8 Fluorene...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
68	Fluorene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
69	Heptachlor	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
70	Heptachlor epoxide	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
71	Hexachlorobenzene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
72	Hexachloro-1,3-butadiene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
73	n-Hexane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
74	α -HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
75	β -HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
76	γ -HCH	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
77	Hexachlorocyclopentadiene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
78	Hexachloroethane	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
79	Indeno(1,2,3-cd)pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
80	Isophorone	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
81	Lead	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
82	Manganese	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
83	Mercury	Digestion, Cold-Vapor Atomic Absorption Spectrometric Method ⁽¹⁹⁾
84	Methanol	Equilibrium Headspace, Gas chromatographic Method ^(11,21)

85 Methoxychlor...

ลำดับที่	สารเคมีพิษ	วิธีวิเคราะห์
85	Methoxychlor	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,27)
86	Methyl bromide	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
87	Methylene chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
88	2-Methylphenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
89	2-Methylnaphthalene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
90	Methyl tert-butyl ether	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
91	Naphthalene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
92	Nickel	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
93	Nitrobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
94	N-Nitrosodiphenylamine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
95	N-Nitrosodi-n-propylamine	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
96	Polychlorinated Biphenyls - Aroclor 1016 - Aroclor 1221 - Aroclor 1232 - Aroclor 1242 - Aroclor 1248 - Aroclor 1254 - Aroclor 1260	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
97	Pentachlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
98	Phenanthrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
99	Phenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)

00 Pyrene...

ลำดับที่	สารเคมีพิษ	วิธีวิเคราะห์
100	Pyrene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
101	Selenium	Digestion, Hydride Generation/Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,20)
102	Silver	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
103	Styrene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
104	1,1,2,2-Tetrachloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
105	Tetrachloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
106	Toluene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
107	Toxaphene	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
108	TPH (C ₅ -C ₈)	Purge and Trap, Gas Chromatographic Method ^(13,21)
109	TPH (C ₈ -C ₁₆)	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,21)
110	TPH (C ₁₆ -C ₃₅)	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic Method ^(10,21)
111	1,2,4-Trichlorobenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
112	1,1,1-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
113	1,1,2-Trichloroethane	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
114	Trichloroethylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
115	2,4,5-Trichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
116	2,4,6-Trichlorophenol	Soxhlet Extraction, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(10,27)
117	1,3,5-Trimethylbenzene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
118	Vanadium	Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)
119	Vinyl acetate	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)

Vinyl chloride...

ลำดับที่	สารมลพิษ	วิธีวิเคราะห์
120	Vinyl chloride	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
121	m-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
122	o-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
123	p-Xylene	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
124	Xylene (Total)	Purge and Trap, Gas Chromatographic/ Mass Spectrometric Method ^(13,26)
125	Zinc	1) Digestion, Flame Atomic Absorption Spectrometric Method ^(7,15) 2) Digestion, Inductively Coupled Plasma Method ^(7,14)

เอกสารอ้างอิง

- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2548. เรื่อง การกำจัดสิ่งปฏิกูลหรือวัสดุที่ไม่ใช้แล้ว. **ราชกิจจานุเบกษา**. 25 มกราคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 114.
- กระทรวงอุตสาหกรรม. ประกาศกระทรวงอุตสาหกรรม, พ.ศ. 2549. เรื่อง กำหนดค่าปริมาณตะกั่ว ครั่งนํ้าดิบในอากาศที่ระบายจากปล่องของหม้อน้ำโรงสีข้าวที่ใช้แก๊สเป็นเชื้อเพลิง.
- ราชกิจจานุเบกษา. 4 ธันวาคม 2549. เล่มที่ 123 ตอนพิเศษ 125ง.
- สมาคมวิศวกรรมสิ่งแวดล้อมแห่งประเทศไทย. คู่มือวิเคราะห์น้ำเสีย. พิมพ์ครั้งที่ 4. กรุงเทพฯ: เรือนแก้วการพิมพ์, 2547.
- APHA, AWWA, WEF. **Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater**. 23rd ed. Washington, DC: APHA, 2017.
- United States Environmental Protection Agency. **Standards of Performance for New Stationary Sources**. 40 CFR 60. Appendix A, 2019.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. SW-846**, 1997.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Acid Digestion of Sediments, Sludges, and Soils. SW-846 Method 3050B**, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Alkaline Digestion for Hexavalent Chromium. SW-846 Method 3060A**, 1996.

United States...

- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Separatory Funnel Liquid-Liquid Extraction. SW-846 Method 3510C**, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Soxhlet Extraction. SW-846 Method 3540C**, 1996.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds in Various Sample Matrices Using Equilibrium Headspace Analysis. SW-846 Method 5021A**, 2014.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Purge-and-Trap for Aqueous Samples. SW-846 Method 5030C**, 2003.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Closed-System Purge-and-Trap And Extraction For Volatile Organics in Soil and Waste Samples. SW-846 Method 5035A**, 2002.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Inductively Coupled Plasma-optical Emission Spectrometry. SW-846 Method 6010D**, 2018.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Flame Atomic Absorption Spectrophotometry. SW-846 Method 7000B**, 2007.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Arsenic (Atomic Absorption, Gaseous Hydride). SW-846 Method 7061A**, 1992.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Chromium, Hexavalent (Colorimetric). SW-846 Method 7196A**, 1992.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Liquid Waste (Manual Cold-Vapor Technique. SW-846 Method 7470A**, 1994.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Mercury in Solid or Semisolid Waste (Manual Cold-Vapor Technique. SW-846 Method 7471B**, 2007.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Selenium (Atomic Absorption, Gaseous Hydride). SW-846 Method 7741A**, 1994.
- United States Environmental Protection Agency. **Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Nonhalogenated Organics Using GC/FID. SW-846 Method 8015D**, 2003.

22. United States...

22. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Organochlorine Pesticide by Gas Chromatography. SW-846 Method 8081B, 2007.
23. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Phthalate Esters by Gas Chromatography with Electron Capture Detection (GC/ECD). SW-846 Method 8061A, 1996.
24. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Organophosphorus Compounds by Gas Chromatography. SW-846 Method 8141B, 2007.
25. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Chlorinated Herbicides By GC Using Methylation or Pentafluorobenzoylation Derivatization. SW-846 Method 8151A, 1996.
26. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Volatile Organic Compounds by Gas Chromatography/ Mass Spectrometry (GC/MS). SW-846 Method 8260D, 2018.
27. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. SemiVolatile Organic Compounds by Gas Chromatography/Mass Spectrometry. SW-846 Method 8270E, 2018.
28. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Total and Amenable Cyanide: Distillation. SW-846 Method 9010C, 2004.
29. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Cyanide Extraction Procedure for Solids and Oils. SW-846 Method 9013A, 2014.
30. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Cyanide in Waters and Extracts Using Titrimetric and Manual Spectrophotometric. SW-846 Method 9014, 2014.
31. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. pH Electrometric Measurement. SW-846 Method 9040C, 2004.
32. United States Environmental Protection Agency. Test Methods for Evaluation Solid Waste Physical/Chemical Methods. Solid and Waste pH. SW-846 Method 9045D, 2004.

พระราชบัญญัติ



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๕๓๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม

ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท

เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง ๑) คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๖๔

๒) หนังสือกรมโรงงานอุตสาหกรรม ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๕๓๓๒ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔

ตามที่หนังสือที่อ้างถึง ๑ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมได้ส่งหนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๕๓๓๒ ลงวันที่ ๒๖ เมษายน ๒๕๖๔ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ และได้ตรวจสอบพบความคลาดเคลื่อนจึงขอยกเลิกหนังสือฉบับดังกล่าว โดยให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ใช้หนังสือเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ฉบับนี้แทน ดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๐๗

วิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๑๒๕

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๑๒๖

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๑๓๕

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๑๓๖

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๑๓๗

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๑๓๘

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๑๓๙

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๑๔๐

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๑๔๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๑๔๒

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๑๔๓

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๑๔๔

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๑๔๕

๔) นายชินพร...

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๓๗
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๔๘
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๒
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๓
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๔
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๕
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๖

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือรับต่ออายุขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์
เอกชน ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/๒๒๒๒๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ คือในวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ว่าการท่าอากาศยานและสนามบินแห่งเมือง
บริษัทท่าอากาศยานและสนามบินแห่งเมือง

กองวิจัยและเตือนภัยกับมลพิษโรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๒๐๒ ๔๑๔๖ ๐ ๒๒๐๒ ๔๐๐๒

โทรสาร ๐ ๒๒๔๔ ๓๔๑๕



ที่ อก ๐๓๑๐(๑)/ ๑ ๑ ๒ ๓ ๗

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑ ๔ พฤศจิกายน ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และขนิษฐาสมาชิพของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้อยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

วิเคราะห์ จำนวน ๑๑ ราย

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๕๓๔๕๑

๔. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่...

๔. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๒ ราย

ทะเบียนเลขที่ 7-๐๑๑-จ-๕๖๓๕
ทะเบียนเลขที่ 7-๐๑๑-จ-๕๖๓๖
ทะเบียนเลขที่ 7-๐๑๑-จ-๕๖๓๗
ทะเบียนเลขที่ 7-๐๑๑-จ-๕๖๓๘
ทะเบียนเลขที่ 7-๐๑๑-จ-๕๖๓๙
ทะเบียนเลขที่ 7-๐๑๑-จ-๕๖๔๐

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือต่ออายุรับขึ้นทะเบียนของมูลนิธิการวิเคราะห์เอกชน
ที่ ออ ก ๐๓๙๐๑(๑)/๒๕๖๒๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ คือในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ

ปฏิวัติราชการแทนอธิปไตย

กองวิจัยและพัฒนาทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบผลิตภัณฑ์และแปรรูปสัตว์น้ำ
โทร. ๐ ๒๕๓๐ ๒๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๕๓๐ ๒๓๑๒ ต่อ ๒๑๔๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



தீ விபம் எண்(௨)/
௨௦௨௦

๓ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารมลพิษของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอมพิวเตอร์ เซอร์วิส จำกัด หอปฏิบัติการวิเคราะหฺ์เอกชน เลขที่เบี่ยน ๖-๐๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพลโยธิน ๒๔ ถนนพลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของหอปฏิบัติการวิเคราะหฺ์ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกความเดิมและห้คงไว้แต่การวิเคราะห์ จำนวน ๗ ราย

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-๒-๗๒๘๕

ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑-ค-๘๐๐๕

ทะเบียนเลขที่ ว-๐๑๑๑-ค-๘๐๐๕

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๘๐๐๖

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-๖-๙๓๕๐

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-ค-๙๓๔๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-๙-๙๖๗๑

การวิเคราะห์ จำนวน ๑๗ ราย

นางเปี่ยมเสนาทิ ๖-๐๑๑-๖-๕๕๗๐

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-๖-๕๕๓๕

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-๖-๗๑๑๘

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-๖-๗๑๔๘

ทะเบียนเลขที่ ๖๐๑๑-๖๗๑๕๐

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-๖-๘๐๓๗

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑-๖-๘๕๐๐

ทะเบียนเลขที่ ๖๐๑๑-๖-๕๕๐๑

အထွေထွေအကျဉ်းချုပ်

0-000-0-000-0

[illegible]

CE-1-1-100-1 IN. 100-1

๑๓) นายสุทธิพงศ์...



๔. ให้เพิ่มเจ้าหน้าที่ประจำห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๑ ราย

นายสิทธิเมธา ศรีบุตรดา ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๐๕
๕. ให้เปลี่ยนชื่อสกุลผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จากเดิมนางสาวปริญญ์ ทองวิเชียร ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๐๐๓ เป็น นางปริญญ์ ทัดจรรย์

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสือถ่ายรูปรึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ที่ เอก ๐๓๑๐(๑)/๑๒๑๒๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ คือในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ที่หนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้อำนวยการโรงงานและสิ่งแวดล้อม
บริษัท ธารทอง จำกัด



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและพัฒนาผลิตภัณฑ์โรงงาน

กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบผลิตภัณฑ์และทะเบียนห้องปฏิบัติการ

โทร. ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕

โทรสาร ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๕๙

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ที่ เอก ๐๓๑๐(๑)/ ๑๐๙๓๓

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๑๕ สิงหาคม ๒๕๖๕

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และชนิดสารเคมีของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน ลงวันที่ ๘ สิงหาคม ๒๕๖๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน เลขทะเบียน ๖-๐๑๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ให้ยกเลิกผู้ควบคุมดูแลห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ จำนวน ๓ ราย

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๐๗

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๗๑๖

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๗๑๘

การวิเคราะห์ จำนวน ๘ ราย

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๐๔

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๐๒๘

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๐๔๐

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๗๘๗

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๕๑๐

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๗๒๙

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๗๓๑

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๗๕๓

วิเคราะห์ จำนวน ๕ ราย

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๐๖

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๐๗

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๐๘

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๐๙

ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๑๐

อนึ่ง หนังสือฉบับนี้จะหมดอายุพร้อมหนังสืออายุรับขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ที่ อก ๐๓๓๐(๑)/๑๒๑๒๔ ลงวันที่ ๓๐ ตุลาคม ๒๕๖๓ คือในวันที่ ๓๐ กรกฎาคม ๒๕๖๖ ทั้งนี้ สามารถยื่นคำขอ
ผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์ได้ทั้งหน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม ตาม QR Code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบ

ขอแสดงความนับถือ



ผู้ว่าราชการจังหวัดเชียงใหม่



ยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ที่ อก ๐๓๓๐(๑)/ ๘๑๒ ๗

กรมโรงงานอุตสาหกรรม
ถนนพระรามที่ ๖ แขวงทุ่งพญาไท
เขตราชเทวี กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖

เรื่อง เปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์

เรียน กรรมการผู้จัดการ บริษัท เอส.พี.เอส. คอมโซลติง เซอร์วิส จำกัด

อ้างถึง คำขอขึ้นทะเบียน/ต่ออายุ/เปลี่ยนแปลงบุคลากร และขณิสาสมัครเพื่อห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง บริษัท เอส.พี.เอส. คอมโซลติง เซอร์วิส จำกัด ห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน
เลขทะเบียน ๖-๐๑๑๑ สถานที่ตั้งเลขที่ ๗ ซอยพหลโยธิน ๒๔ ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ขอเปลี่ยนแปลงบุคลากรของห้องปฏิบัติการวิเคราะห์ ความละเอียดแล้ว นั้น

กรมโรงงานอุตสาหกรรมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้



รายละเอียด จำนวน ๒ ราย
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๐-๘๗๑๕
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๐-๘๗๑๕
วิเคราะห์ จำนวน ๑๒ ราย
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๐๒๒
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๐๓๙
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๑๙๖
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๓๙๙
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๗๒๕
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๗๒๖
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๗๓๐
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๗๓๒
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๗๓๓
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๗๓๔
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๘๗๓๕
ทะเบียนเลขที่ ๖-๐๑๑๑-๖-๐๐๐๗

ทั้งนี้ หากท่านมีความประสงค์จะยื่นคำขอใดๆ สามารถยื่นคำขอผ่านระบบอิเล็กทรอนิกส์
ได้ที่หน้าเว็บไซต์กรมโรงงานอุตสาหกรรม

จึงเรียนมาเพื่อทราบ



ผู้อำนวยการวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
ปฏิบัติการตามระเบียบกรมโรงงานอุตสาหกรรม

กองวิจัยและเตือนภัยมลพิษโรงงาน
กลุ่มมาตรฐานวิธีการวิเคราะห์ทดสอบมลพิษและทะเบียนห้องปฏิบัติการ
โทร. ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๐๓-๕
โทรสาร ๐ ๒๕๓๐ ๖๓๑๒ ต่อ ๒๑๙๙
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@diw.mail.go.th



ภาคผนวก ง

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพสิ่งแวดล้อม

เอกสาร

- ง-1 รายงานผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ
- ง-2 รายงานผลการตรวจวัดระดับเสียง
- ง-3 รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำทะเล
- ง-4 รายงานผลการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล
- ง-5 รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพน้ำเสีย

เอกสาร 2-1

ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศ



บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
S.P.S. CONSULTING SERVICE CO., LTD.
 7 ซอยพหลโยธิน 24 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900
 7 Soi Phaholyothin 24, Phaholyothin Rd., Jompol, Chatuchak, Bangkok 10900
 Tel : (662) 939-4370-72, Fax : (662) 513-4221, E-mail : sale@spscon.com., www.spscon.com

Ref. No. A255(1)-A255(3)/04/23

Report No. 2304/393

B-Pro-1864/2022

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
 ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตร์ราชา จังหวัดชลบุรี
 ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
 ผู้เก็บตัวอย่าง : XXXXXXXXXX
 บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-23 เมษายน 2566
 วันที่รับตัวอย่าง : 24 เมษายน 2566
 วันที่วิเคราะห์ : 24 เมษายน-11 พฤษภาคม 2566
 วันที่ออกรายงาน : 17 พฤษภาคม 2566

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	บริเวณท่าเทียบเรือบริการ			ค่ามาตรฐาน
			เดือนเมษายน 2566			
			20-21	21-22	22-23	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.032	0.067	0.069	ไม่เกิน 0.33 ^[1]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.013	0.028	0.029	ไม่เกิน 0.12 ^[1]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[1]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	1.3	1.3	1.3	ไม่เกิน 9 ^[2]

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
 ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

17 / 05 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

17 / 05 / 66

----- End of Report -----




Ref. No. A256(1)-A256(3)/04/23

Report No. 2304/393

B-Pro-1864/2022

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้เก็บตัวอย่าง : 
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-23 เมษายน 2566
วันที่รับตัวอย่าง : 24 เมษายน 2566
วันที่วิเคราะห์ : 24 เมษายน-11 พฤษภาคม 2566
วันที่ออกรายงาน : 17 พฤษภาคม 2566

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	วัดบ้านนา			ค่ามาตรฐาน
			เดือนเมษายน 2566			
			20-21	21-22	22-23	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.118	0.126	0.136	ไม่เกิน 0.33 ^[1]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.051	0.057	0.060	ไม่เกิน 0.12 ^[1]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[1]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	1.3	1.1	1.2	ไม่เกิน 9 ^[2]

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์

17 / 06 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์

17 / 05 / 66

----- End of Report -----




Ref. No. A257(1)-A257(3)/04/23

Report No. 2304/393

B-Pro-1864/2022

รายงานผลการวิเคราะห์คุณภาพอากาศในบรรยากาศ

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้เก็บตัวอย่าง : 
บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

วันที่เก็บตัวอย่าง : 20-23 เมษายน 2566
วันที่รับตัวอย่าง : 24 เมษายน 2566
วันที่วิเคราะห์ : 24 เมษายน-11 พฤษภาคม 2566
วันที่ออกรายงาน : 17 พฤษภาคม 2566

พารามิเตอร์	วิธีเก็บตัวอย่าง	วิธีวิเคราะห์	โรงเรียนวัดบางละมุง			ค่ามาตรฐาน
			เดือนเมษายน 2566			
			20-21	21-22	22-23	
Total Suspended Particulate (mg/m ³)	High Volume Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix B)	0.126	0.140	0.118	ไม่เกิน 0.33 ^[1]
PM ₁₀ (mg/m ³)	High Volume PM ₁₀ Air Sampler	Gravimetric Method (U.S. EPA 40 CFR Part 50 Appendix J)	0.053	0.062	0.051	ไม่เกิน 0.12 ^[1]
Sulfur Dioxide (ppm)	Midget Impinger	Pararosaniline Method (ASTM D2914)	<0.001	<0.001	<0.001	ไม่เกิน 0.12 ^[1]
Carbon Monoxide (ppm)	Gas Bag	Non-Dispersive Infrared Detection Method (U.S. EPA Method 088)	1.4	1.4	1.3	ไม่เกิน 9 ^[2]

หมายเหตุ:

- ค่ามาตรฐาน^[1] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป
- ค่ามาตรฐาน^[2] = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) ออกตามความในพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป

ผลการตรวจวิเคราะห์นี้รับรองเฉพาะตัวอย่างที่ได้ทำการวิเคราะห์เท่านั้น

ห้ามคัดถ่ายรายงานผลการตรวจวิเคราะห์เพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

เจ้าหน้าที่ประจำห้องวิเคราะห์
17 / 05 / 66

ผู้ควบคุมห้องวิเคราะห์
12 / 05 / 66

----- End of Report -----



BY010/04/66

B-Pro-1864/2022

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 12 พฤษภาคม 2566
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณท่าเทียบเรือบริการ			ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566			
	20-21	21-22	22-23	
16:00-17:00	0.0094	0.0173	0.0140	-
17:00-18:00	0.0073	0.0116	0.0184	-
18:00-19:00	0.0076	0.0133	0.0082	-
19:00-20:00	0.0087	0.0122	0.0081	-
20:00-21:00	0.0196	0.0176	0.0071	-
21:00-22:00	0.0235	0.0269	0.0210	-
22:00-23:00	0.0321	0.0299	0.0164	-
23:00-00:00	0.0157	0.0233	0.0151	-
00:00-01:00	0.0174	0.0202	0.0186	-
01:00-02:00	0.0096	0.0191	0.0192	-
02:00-03:00	0.0100	0.0189	0.0212	-
03:00-04:00	0.0118	0.0209	0.0222	-
04:00-05:00	0.0220	0.0096	0.0191	-
05:00-06:00	0.0297	0.0133	0.0127	-
06:00-07:00	0.0260	0.0114	0.0077	-
07:00-08:00	0.0111	0.0143	0.0199	-
08:00-09:00	0.0134	0.0077	0.0171	-
09:00-10:00	0.0102	0.0081	0.0107	-
10:00-11:00	0.0106	0.0115	0.0167	-
11:00-12:00	0.0102	0.0100	0.0161	-
12:00-13:00	0.0070	0.0135	0.0120	-
13:00-14:00	0.0093	0.0070	0.0104	-
14:00-15:00	0.0099	0.0076	0.0089	-
15:00-16:00	0.0146	0.0112	0.0118	-
Max 1 hr [ppm]	0.0321	0.0299	0.0222	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0144	0.0149	0.0147	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B18		Brand : API	-
	Model : TML-41M		Serial No. : N07543	

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกหรือเผยแพร่รายงานผลการตรวจวัดโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

12 / 05 / 66



ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

12 / 05 / 66



BY010/04/66

B-Pro-1864/2022

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหีบ จังหวัดชลบุรี
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด
วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566
วันที่ออกรายงาน : 12 พฤษภาคม 2566

เวลา	บริเวณวัดบ้านนา			ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566			
	20-21	21-22	22-23	
17:00-18:00	0.0196	0.0111	0.0197	-
18:00-19:00	0.0149	0.0087	0.0169	-
19:00-20:00	0.0211	0.0111	0.0161	-
20:00-21:00	0.0177	0.0150	0.0133	-
21:00-22:00	0.0173	0.0188	0.0094	-
22:00-23:00	0.0186	0.0212	0.0079	-
23:00-00:00	0.0199	0.0193	0.0123	-
00:00-01:00	0.0114	0.0114	0.0163	-
01:00-02:00	0.0095	0.0090	0.0133	-
02:00-03:00	0.0134	0.0090	0.0094	-
03:00-04:00	0.0178	0.0093	0.0113	-
04:00-05:00	0.0156	0.0114	0.0105	-
05:00-06:00	0.0090	0.0139	0.0081	-
06:00-07:00	0.0106	0.0112	0.0073	-
07:00-08:00	0.0091	0.0130	0.0074	-
08:00-09:00	0.0110	0.0133	0.0125	-
09:00-10:00	0.0129	0.0158	0.0140	-
10:00-11:00	0.0141	0.0207	0.0135	-
11:00-12:00	0.0188	0.0118	0.0184	-
12:00-13:00	0.0181	0.0075	0.0101	-
13:00-14:00	0.0128	0.0129	0.0102	-
14:00-15:00	0.0105	0.0142	0.0075	-
15:00-16:00	0.0094	0.0133	0.0091	-
16:00-17:00	0.0104	0.0102	0.0088	-
Max 1 hr [ppm]	0.0211	0.0212	0.0197	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0143	0.0130	0.0118	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B05		Brand : API	-
	Model : 200E		Serial No. : 2284	

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร

ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

12 / 05 / 66

ผู้รับรองรายงานผลการวิเคราะห์

12 / 05 / 66



BY010/04/66

B-Pro-1864/2022

รายงานผลการตรวจวัดก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์

โครงการ : ก่อสร้างท่าเทียบเรือบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง วันที่ตรวจวัด : 20-23 เมษายน 2566
ที่ตั้งโครงการ : ตำบลทุ่งสุขลา อำเภอสัตหิรา จังหวัดชลบุรี วันที่ออกรายงาน : 12 พฤษภาคม 2566
ชื่อ/ที่อยู่ลูกค้า : การท่าเรือแห่งประเทศไทย ท่าเรือแหลมฉบัง
ผู้ตรวจวัด : บริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด

เวลา	บริเวณโรงเรียนวัดบางละมุง			ค่ามาตรฐาน
	เดือนเมษายน 2566			
	20-21	21-22	22-23	
15:00-16:00	0.0161	0.0176	0.0185	-
16:00-17:00	0.0203	0.0177	0.0146	-
17:00-18:00	0.0100	0.0138	0.0116	-
18:00-19:00	0.0102	0.0150	0.0111	-
19:00-20:00	0.0128	0.0159	0.0114	-
20:00-21:00	0.0119	0.0179	0.0123	-
21:00-22:00	0.0124	0.0195	0.0117	-
22:00-23:00	0.0091	0.0160	0.0115	-
23:00-00:00	0.0108	0.0160	0.0128	-
00:00-01:00	0.0114	0.0150	0.0116	-
01:00-02:00	0.0116	0.0145	0.0106	-
02:00-03:00	0.0113	0.0211	0.0117	-
03:00-04:00	0.0127	0.0165	0.0121	-
04:00-05:00	0.0136	0.0155	0.0116	-
05:00-06:00	0.0142	0.0178	0.0127	-
06:00-07:00	0.0143	0.0199	0.0130	-
07:00-08:00	0.0227	0.0221	0.0141	-
08:00-09:00	0.0245	0.0183	0.0134	-
09:00-10:00	0.0189	0.0143	0.0094	-
10:00-11:00	0.0176	0.0122	0.0096	-
11:00-12:00	0.0278	0.0133	0.0095	-
12:00-13:00	0.0166	0.0128	0.0091	-
13:00-14:00	0.0214	0.0124	0.0082	-
14:00-15:00	0.0170	0.0138	0.0098	-
Max 1 hr [ppm]	0.0278	0.0221	0.0185	ไม่เกิน 0.17 [ppm]
Average 24 hr [ppm]	0.0154	0.0162	0.0117	-
Analyzer Data	Analyzer No. : NO _x -B22 Brand : API			-
	Model : TML-41M Serial No. : NO1618			

หมายเหตุ:

ค่ามาตรฐาน = ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป
วิธีการตรวจวัด = Chemiluminescence Method

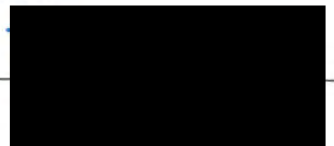
ผลการตรวจวัดนี้รับรองเฉพาะช่วงเวลาที่ได้ทำการตรวจวัดเท่านั้น

ห้ามคัดลอกข้อมูลผลการตรวจวัดเพียงบางส่วนโดยไม่ได้รับอนุญาตจากบริษัทเป็นลายลักษณ์อักษร



ผู้จัดทำรายงานผลการวิเคราะห์

12 / 05 / 66



12 / 05 / 66